

Mãos ao AR! Lisboa 2023

ISTO É UMA
VOTAÇÃO POPULAR!



ÍNDICE

Enquadramento	2
Resultados	5
Participação por localização	14
Comparação com inquéritos anteriores	17



Enquadramento

O Mãos ao Ar! Lisboa (MAA) é uma iniciativa municipal que tem como objetivo desenhar um retrato do movimento pendular casa-escola, procurando conhecer, em particular, os meios de transporte utilizados diariamente pelos alunos do primeiro, segundo e terceiro ciclos do Ensino Básico e Secundário, público e privado. O inquérito baseia-se no preenchimento de um questionário muito simples e breve pelos professores, com resposta de “braço no ar” pelos alunos, a realizar em cada turma.

Neste inquérito é pedido aos alunos que respondam à pergunta: **Como vens habitualmente para a escola?**, sendo apresentadas as seguintes opções:

CÓDIGO	MEIOS DE TRANSPORTE CASA-ESCOLA	# ALUNOS
1	A pé (exclusivamente)	
2	Bicicleta (inclui trotineta, patins, skate)	
3	Autocarro (Carris ou outros operadores)	
4	Transporte Escolar	
5	Comboio	
6	Metropolitano	
7	Elétrico	
8	Automóvel	
9	Mota	
10	Outro (Barco, táxi, uber, etc.)	
	TOTAL	

Em 2023, manteve-se o compromisso de contribuir para a meta da neutralidade carbónica em 2030, através de uma gestão mais eficiente de recursos humanos e materiais, assim o processo de divulgação e de resposta do projeto manteve-se praticamente desmaterializado, não entregando as folhas de resposta em papel, mas apenas em suporte digital, com um QRCode de acesso direto ao inquérito. O presente relatório reúne os resultados do inquérito de 2023 que decorreu, inicialmente, entre os dias 9 e 13 de outubro, tendo o prazo sido estendido até ao dia 6 de novembro.

The background of the slide is composed of several thick, overlapping, diagonal brushstrokes in shades of orange and red. These strokes are layered to create a sense of depth and movement, with some strokes appearing more prominent than others. The colors range from a bright, vibrant orange to a deeper, more saturated red-orange.

Resultados

Das 231 escolas abrangidas, participaram, respondendo ao questionário com pelo menos uma turma, 135 escolas, o que corresponde a cerca de 58%. Esta participação corresponde a 114 escolas públicas (84%) e 21 privadas (16%).

Relativamente ao número de alunos, participaram neste ano 26.999 alunos (um terço da população escolar) correspondendo a 21.143 alunos do ensino público (78%) e 5.856 do ensino privado (22%).

Os resultados de repartição modal para a cidade de Lisboa encontram-se na Figura 1, estando os mesmos desagregados por escolas públicas e privadas na Figura 2 e na Figura 3, respetivamente.

Retrato da cidade 2023

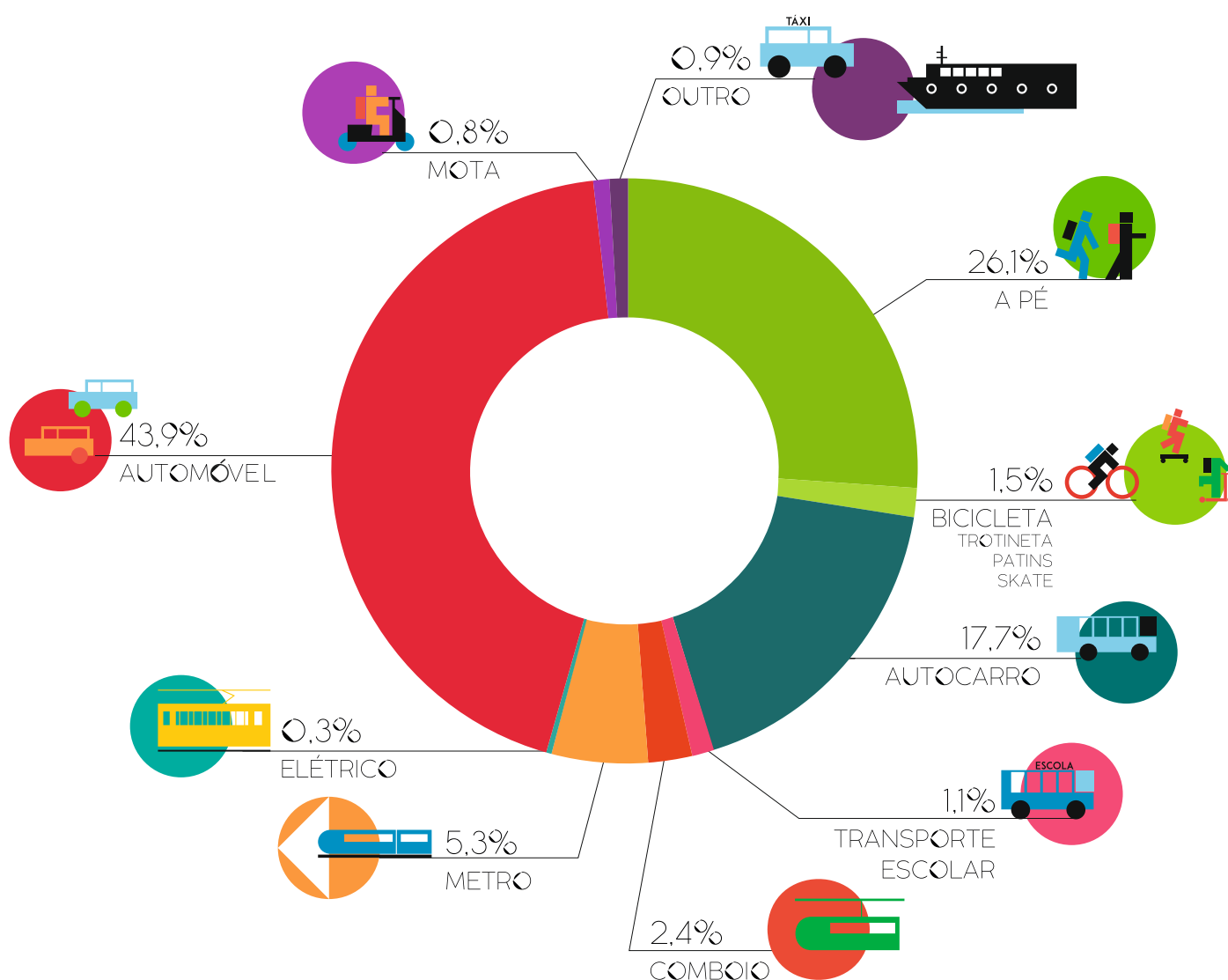


FIGURA 1 | RETRATO DA CIDADE 2023

Mãos ao Ar Lisboa 2023! - Escolas públicas

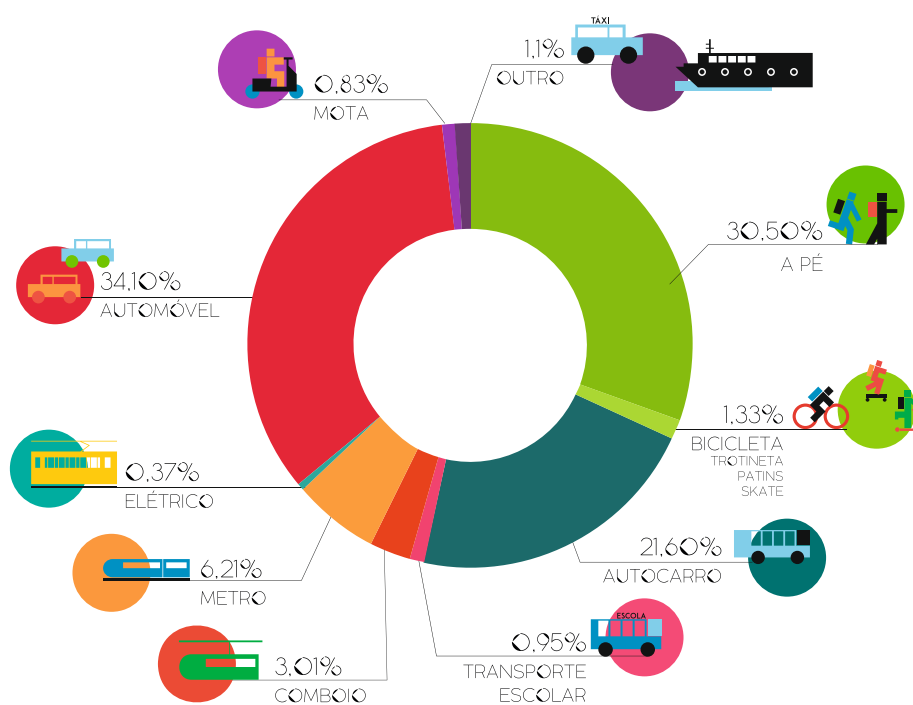


FIGURA 2 | REPARTIÇÃO MODAL – ESCOLAS PÚBLICAS

Mãos ao Ar Lisboa 2023! - Escolas privadas

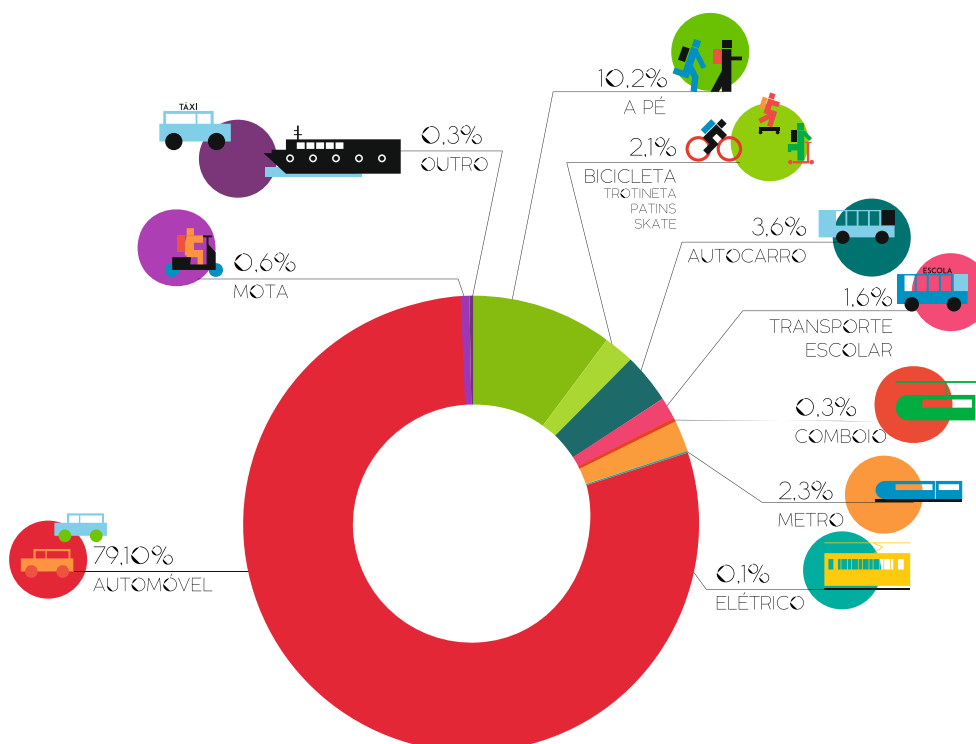


FIGURA 3 | REPARTIÇÃO MODAL – ESCOLAS PRIVADAS

Analisando os resultados e tendo em conta o grau de ensino dos alunos, verifica-se, mais uma vez, que com o aumento da idade dos alunos, a dependência do automóvel vai diminuindo (exceção para a passagem do 1º para o 2º ciclo onde os valores de utilização do automóvel aumentam ligeiramente). No caso dos alunos do secundário (Figura 7), a utilização dos transportes públicos nas deslocações para a escola é superior à utilização do carro.

Analisando a repartição por ciclo de ensino e tipo de ensino (público/privado), verifica-se que existe menor variabilidade entre níveis no caso do ensino privado (Figuras 12, 13, 14 e 15), marcado por uma grande utilização do automóvel, apesar de se verificar uma diminuição significativa no uso do automóvel do 3º ciclo para o ensino secundário.

Mãos ao Ar Lisboa 2023 - 1.º Ciclo

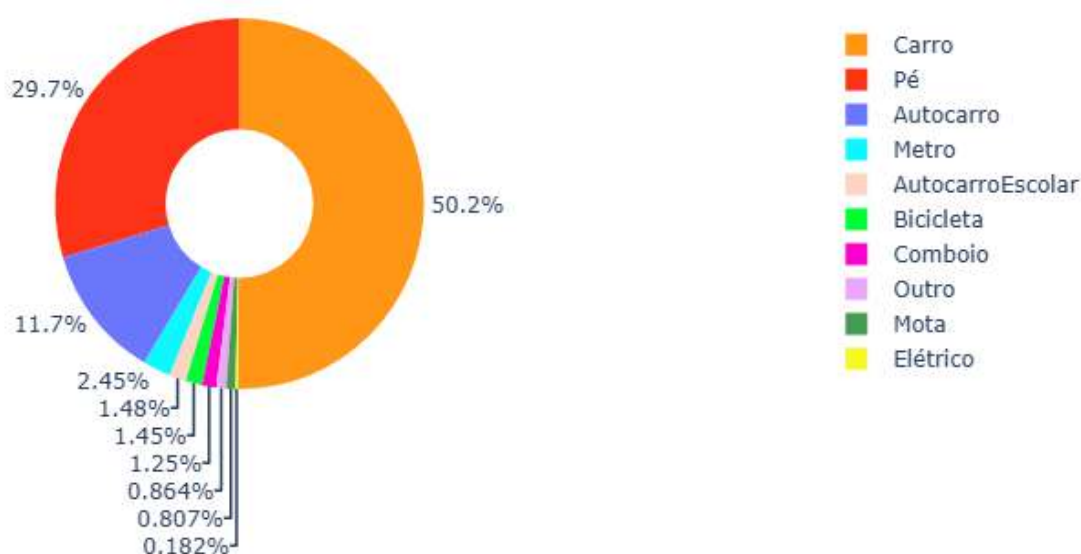


FIGURA 4 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 1.º CICLO

Mãos ao Ar Lisboa 2023 -2.º Ciclo

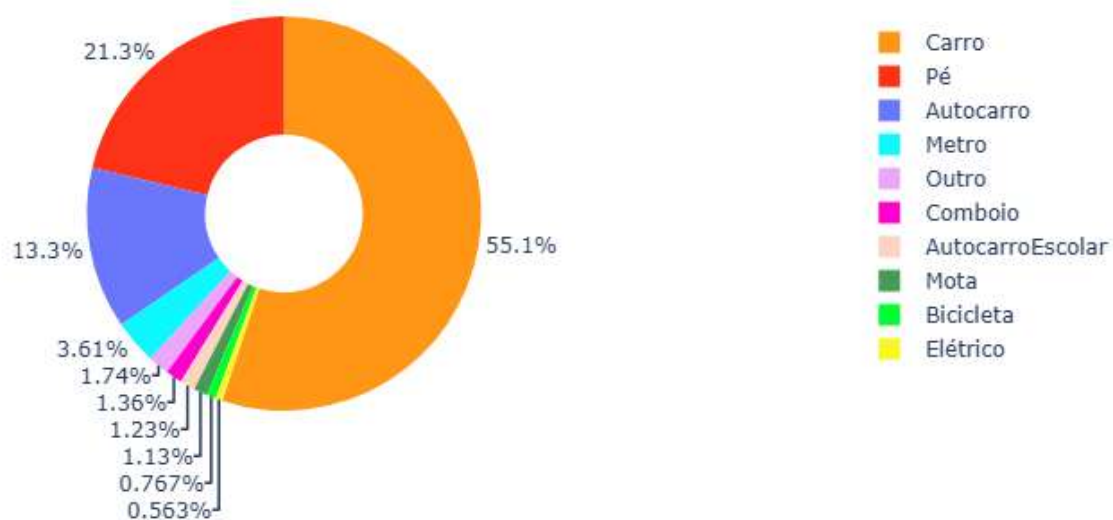


FIGURA 5 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 2.º CICLO

Mãos ao Ar Lisboa 2023 -3.º Ciclo

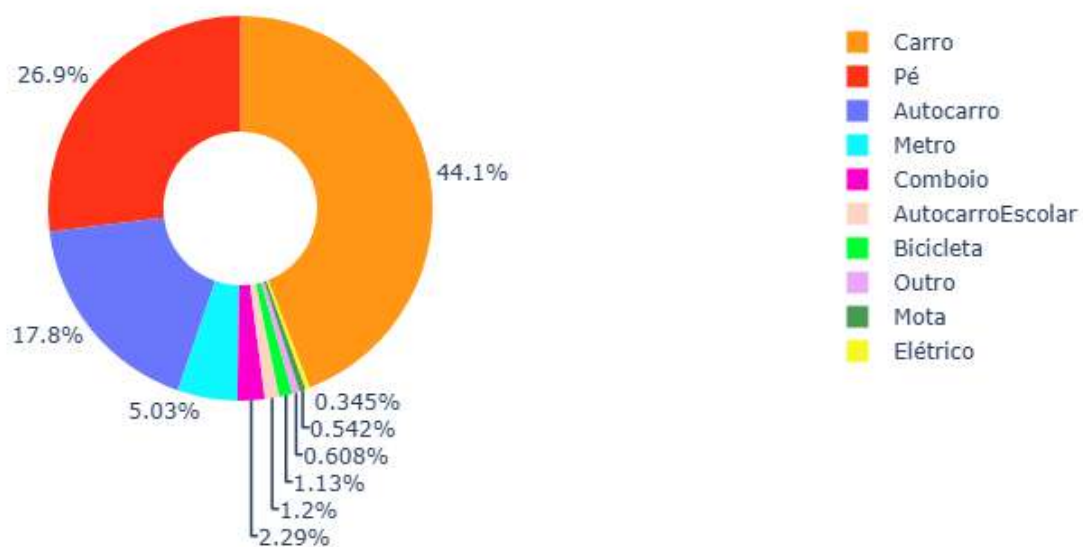


FIGURA 6 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 3.º CICLO

Mãos ao Ar Lisboa 2023 - Secundário

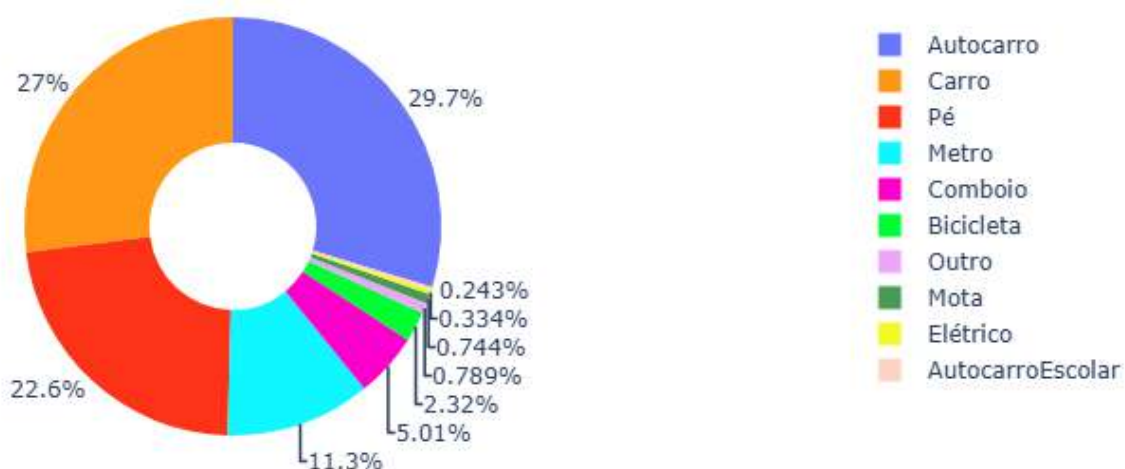


FIGURA 7 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO SECUNDÁRIO

ESCOLAS PÚBLICAS - REPARTIÇÃO POR NÍVEL DE ENSINO:

Mãos ao Ar Lisboa 2023 - Público, 1.º Ciclo

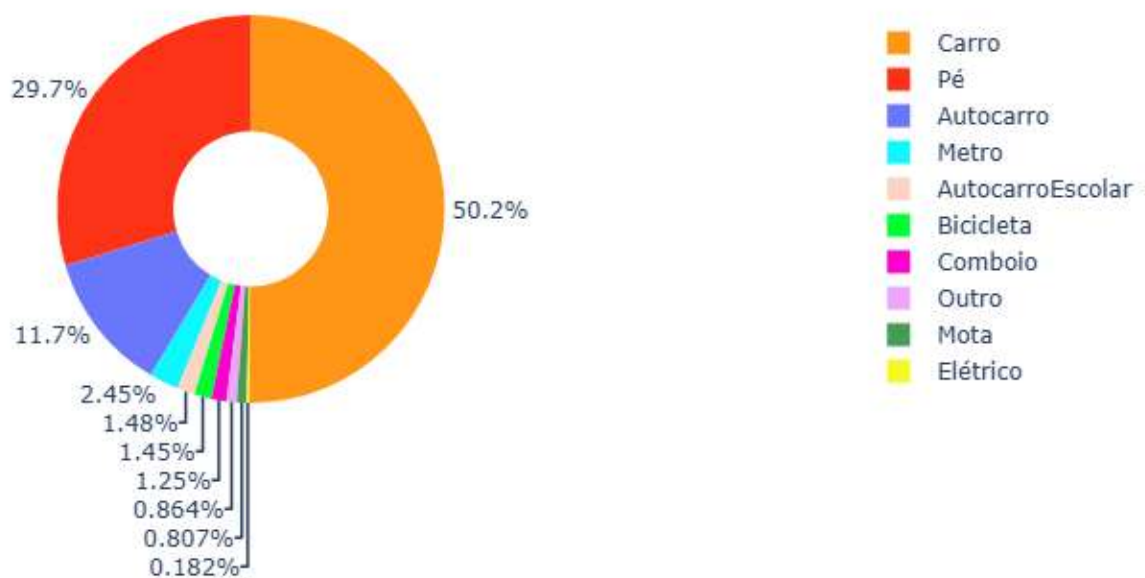


FIGURA 8 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 1.º CICLO DAS ESCOLAS PÚBLICAS

Mãos ao Ar Lisboa 2023 - Público, 2.º Ciclo

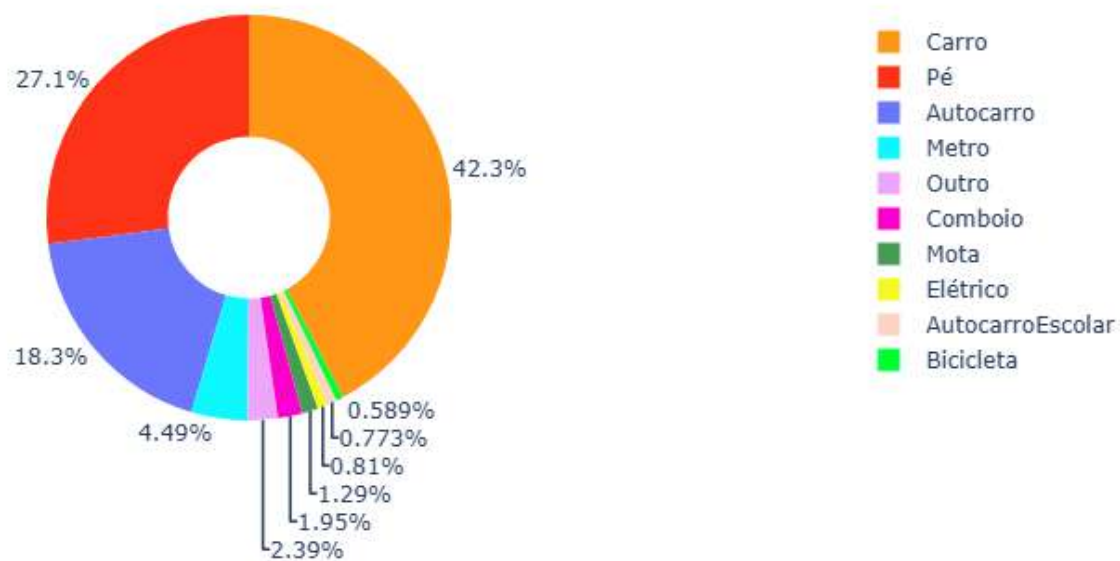


FIGURA 9 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 2.º CICLO DAS ESCOLAS PÚBLICAS

Mãos ao Ar Lisboa 2023 - Público, 3.º Ciclo

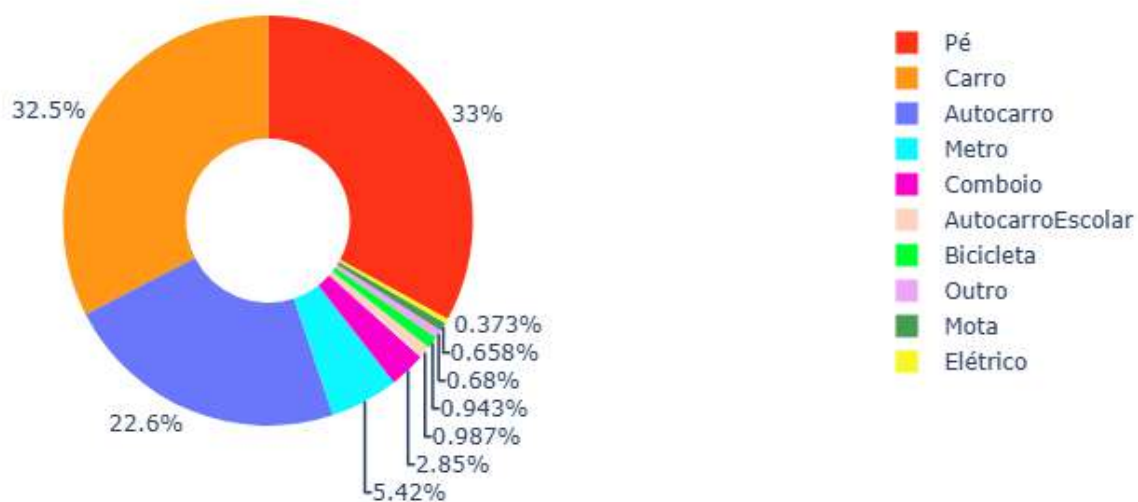


FIGURA 10 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 3.º CICLO DAS ESCOLAS PÚBLICAS

Mãos ao Ar Lisboa 2023 - Público, Secundário

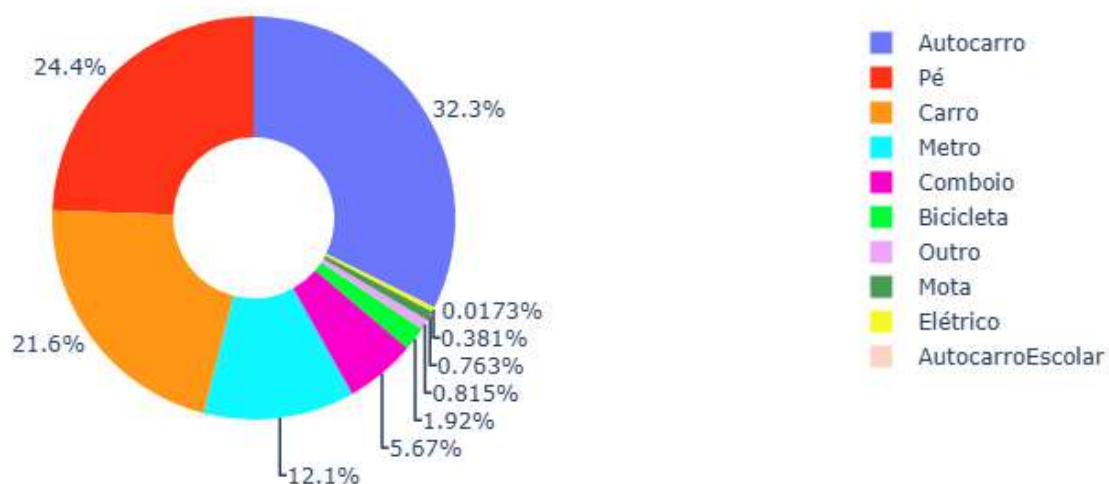


FIGURA 11 REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO SECUNDÁRIO DAS ESCOLAS PÚBLICAS

ESCOLAS PRIVADAS - REPARTIÇÃO POR NÍVEL DE ENSINO:

Mãos ao Ar Lisboa 2023 - Privado, 1.º Ciclo

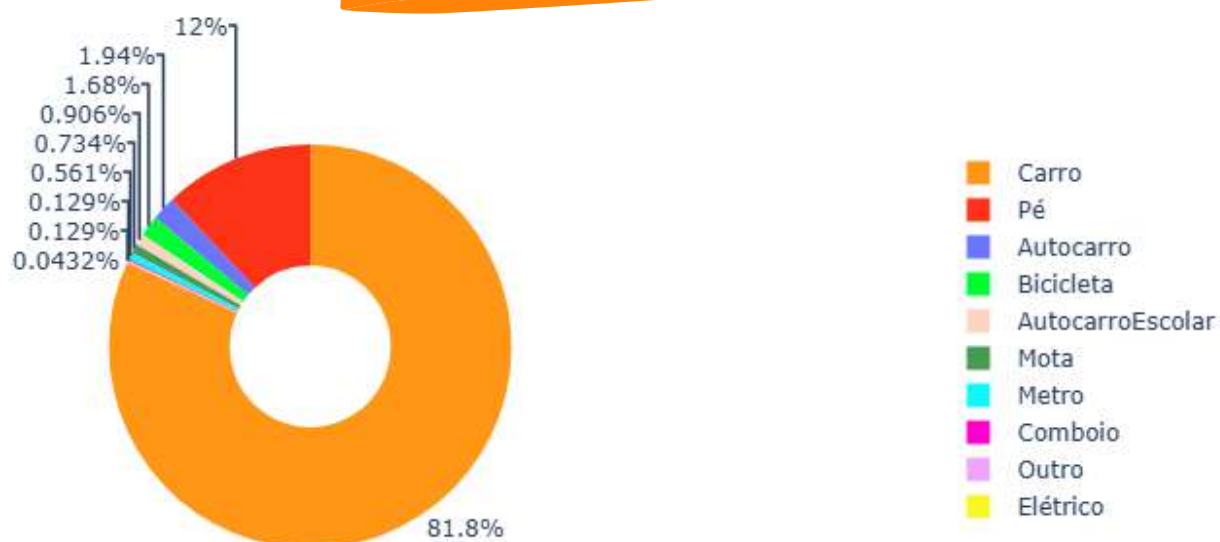


FIGURA 12 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 1.º CICLO DAS ESCOLAS PRIVADAS

Mãos ao Ar Lisboa 2023 - Privado, 2.º Ciclo

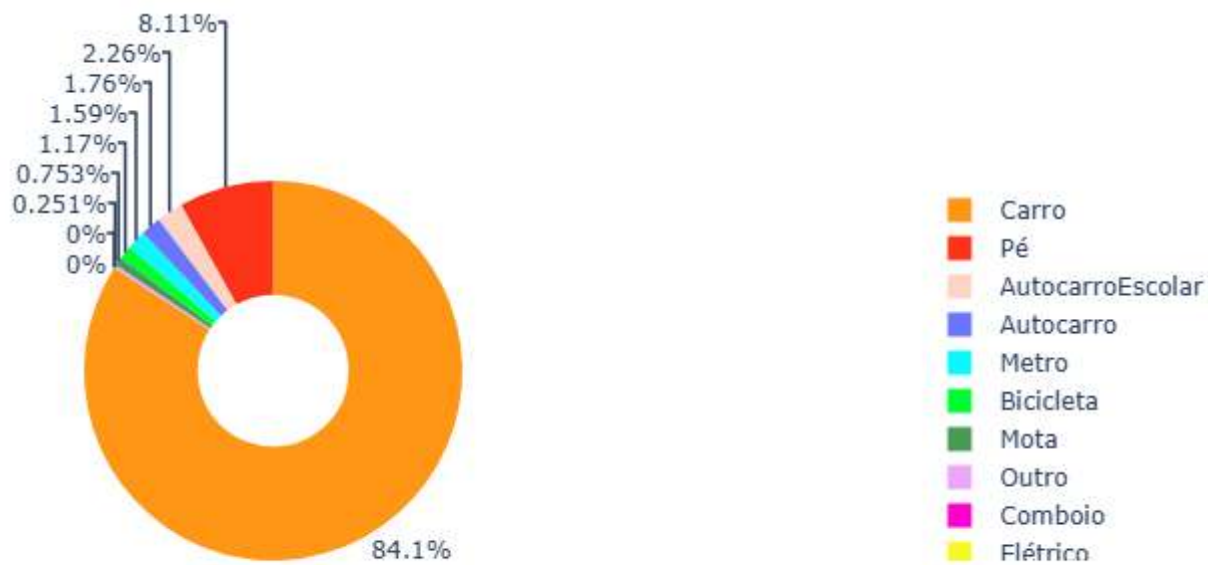


FIGURA 13 | REPARTIÇÃO MODAL - ALUNOS DO 2.º CICLO DAS ESCOLAS PRIVADAS

Mãos ao Ar Lisboa 2023 - Privado, 3.º Ciclo

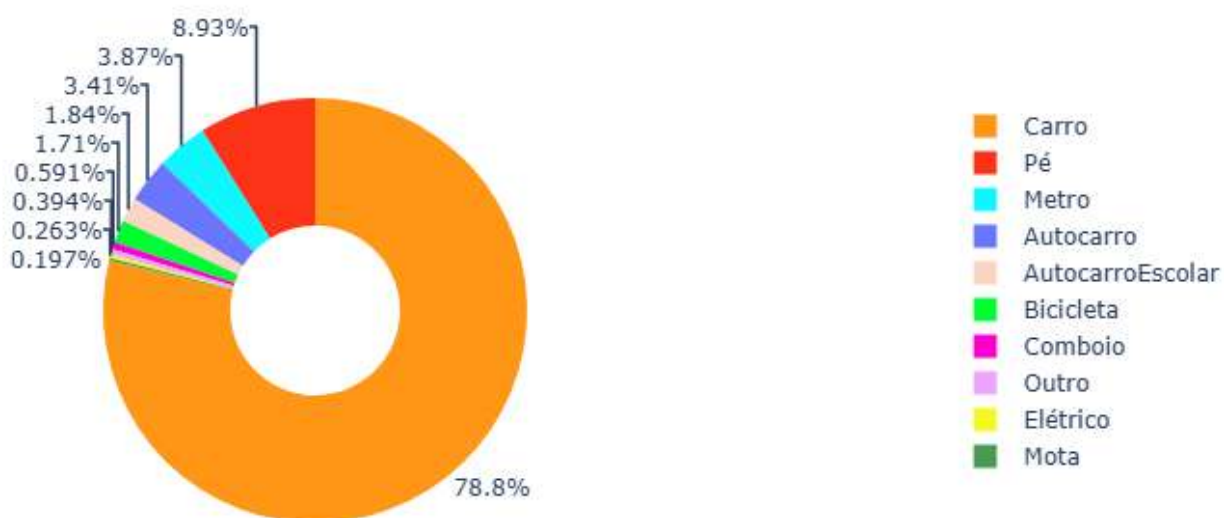


FIGURA 14 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 3.º CICLO DAS ESCOLAS PRIVADAS

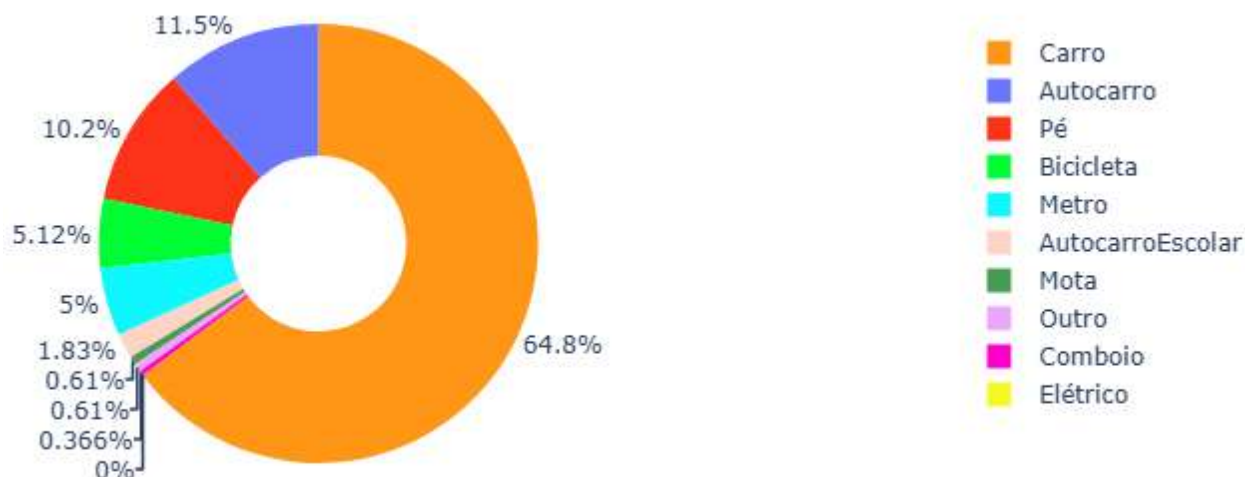


FIGURA 15 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO SECUNDÁRIO DAS ESCOLAS PRIVADAS

A Tabela 1 resume os dados de repartição modal por tipo de ensino e nível de ensino.

Tipo de ensino	Nível de ensino	Apé	Bicicleta	Autocarro	T. Escolar	Comboio	Metro	Elétrico	Carro	Mota	Outro	TOTAL ALUNOS
Público	1º Ciclo	34,7%	1,4%	14,4%	1,7%	1,6%	3,0%	0,2%	41,1%	0,8%	1,1%	8098
	2º Ciclo	27,1%	0,6%	18,3%	0,8%	1,9%	4,5%	0,8%	42,3%	1,3%	2,4%	2715
	3º Ciclo	33,0%	0,9%	22,6%	1,0%	2,8%	5,4%	0,4%	32,5%	0,7%	0,7%	4560
	Secundário	24,4%	1,9%	32,3%	0,1%	5,7%	12,1%	0,4%	21,6%	0,8%	0,7%	5770
TOTAL ESCOLAS PÚBLICAS		30,5%	1,3%	21,6%	0,9%	3,0%	6,2%	0,4%	34,1%	0,9%	1,1%	21143
Privado	1º Ciclo	12%	1,7%	2,0%	0,9%	0,1%	0,6%	0,1%	81,8%	0,7%	0,1%	2317
	2º Ciclo	8,1%	1,2%	1,8%	2,3%	0%	1,6%	0%	84,1%	0,7%	0,2%	1196
	3º Ciclo	8,9%	1,7%	3,4%	1,8%	0,6%	3,9%	0,3%	78,8%	0,2%	0,4%	1523
	Secundário	10,2%	5,1%	11,5%	1,8%	0,4%	5,0%	0%	64,8%	0,6%	0,6%	820
TOTAL ESCOLAS PRIVADAS		10,2%	2,0%	3,6%	1,6%	0,3%	2,2%	0,1%	79,1%	0,6%	0,3%	5856
TOTAL		26,1%	1,5%	17,7%	1,1%	2,4%	5,3%	0,3%	43,9%	0,8%	0,9%	26999

TABELA 1 | REPARTIÇÃO MODAL POR TIPO E NÍVEL DE ENSINO



Participação
por localização

Se considerarmos a representatividade das freguesias, tendo em conta o número de escolas que responderam (Figura 17), verifica-se uma média de 55% das escolas, com freguesias como: Areeiro, Lumiar, Marvila, Misericórdia, Olivais, Penha de França, Santa Clara e São Vicente com valores superiores a 60%.

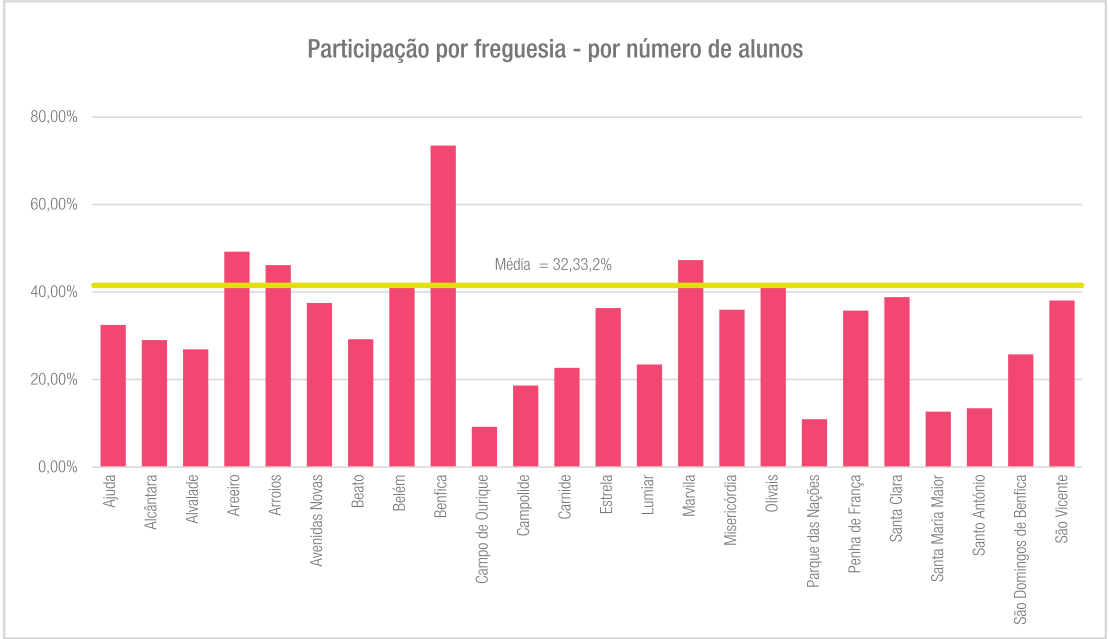


FIGURA 16 | PARTICIPAÇÃO POR FREGUESIA, POR NÚMERO DE ALUNOS

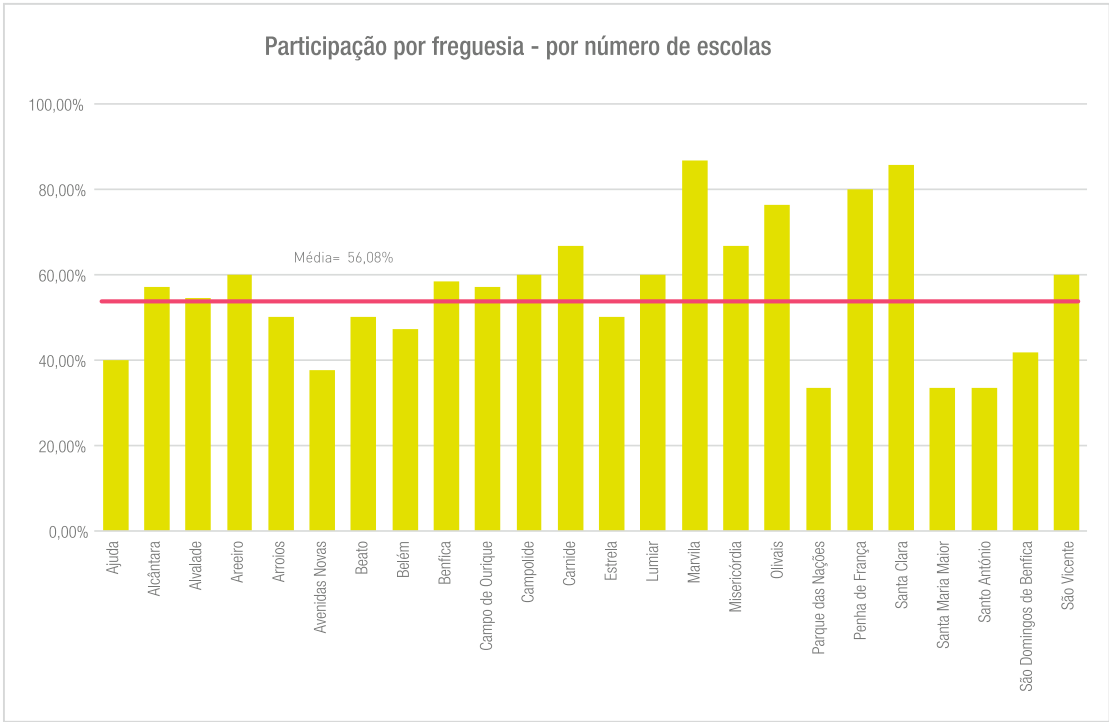


FIGURA 17 | PARTICIPAÇÃO POR FREGUESIA, POR NÚMERO DE ESCOLA

A edição do MAA2023 é a 6.^a edição deste inquérito. Uma vez que o ano de 2018 (ano de lançamento da iniciativa) teve uma dimensão da amostra muito diferente dos restantes anos, optou-se por não considerar o mesmo na comparação entre anos.

A Tabela 2 e as figuras seguintes ilustram a comparação entre os resultados dos quatro anos analisados.

TABELA 2 | COMPARAÇÃO DOS RESULTADOS DE 2019, 2020, 2021, 2022 E 2023

		ESCOLAS PÚBLICAS					ESCOLAS PRIVADAS					TOTAL
		1º	2º	3º	Sec	Total Escolas Públicas	1º	2º	3º	Sec	Total Escolas Privadas	
A pé	2019	32,70%	27,40%	32,50%	23,00%	29,30%	10,20%	11,20%	11,80%	12,40%	11,00%	23,40%
	2020	34,60%	25,20%	35,50%	26,40%	31,50%	12,40%	11,10%	9,80%	14,60%	11,90%	24,20%
	2021	35,60%	27,30%	38,30%	23,40%	32,10%	10,00%	9,40%	13,40%	17,20%	11,70%	25,80%
	2022	35,47%	27,13%	32,28%	19,14%	29,32%	12,97%	12,42%	14,18%	14,55%	13,56%	24,50%
	2023	34,70%	27,10%	33,00%	24,40%	30,50%	12,00%	8,10%	8,90%	10,20%	10,20%	26,10%
Bicicleta	2019	1,00%	0,50%	1,10%	0,90%	0,90%	1,00%	0,90%	1,10%	3,00%	1,20%	1,00%
	2020	1,20%	0,50%	1,50%	1,40%	1,20%	1,20%	1,30%	2,50%	3,50%	1,90%	1,50%
	2021	1,20%	0,90%	1,40%	1,80%	1,40%	2,00%	0,70%	2,00%	1,20%	1,70%	1,50%
	2022	1,31%	0,90%	1,68%	2,57%	1,66%	1,32%	1,01%	1,47%	3,00%	1,66%	1,66%
	2023	1,40%	0,60%	0,9%	1,90%	1,30%	1,70%	1,20%	1,70%	5,10%	2,00%	1,50%
Autocarro	2019	11,80%	19,80%	24,30%	31,40%	21,40%	2,10%	1,80%	3,60%	8,10%	3,10%	15,50%
	2020	10,10%	20,00%	21,10%	28,00%	18,70%	1,90%	2,40%	4,30%	9,20%	3,80%	13,10%
	2021	11,20%	20,70%	23,50%	29,70%	19,60%	1,20%	0,60%	2,00%	5,90%	1,90%	14,10%
	2022	13,06%	20,67%	23,74%	36,49%	22,55%	3,37%	3,07%	5,24%	9,53%	5,14%	17,22%
	2023	14,40%	18,30%	22,60%	32,30%	21,60%	2,00%	1,80%	3,40%	11,50%	3,60%	17,70%
T. Escolar	2019	3,10%	1,10%	0,20%	0,00%	1,30%	1,70%	1,50%	1,20%	1,00%	1,50%	1,30%
	2020	2,20%	1,30%	0,60%	0,30%	1,20%	1,90%	2,30%	2,00%	1,70%	2,00%	1,50%
	2021	2,30%	0,50%	0,60%	0,00%	1,20%	2,90%	1,40%	1,10%	0,30%	1,90%	1,40%
	2022	1,77%	1,09%	0,78%	0,20%	1,05%	1,72%	2,71%	1,93%	1,05%	1,81%	1,28%
	2023	1,70%	0,80%	1,00%	0,10%	0,9%	0,90%	2,30%	1,80%	1,80%	1,60%	1,10%
Comboio	2019	1,80%	1,90%	2,30%	7,60%	3,50%	0,40%	0,10%	0,40%	1,90%	0,50%	2,50%
	2020	1,40%	1,90%	2,10%	5,90%	2,80%	0,20%	0,10%	0,50%	2,80%	0,70%	2,00%
	2021	1,20%	1,70%	2,20%	7,40%	3,00%	0,40%	0,00%	0,30%	0,80%	0,40%	2,20%
	2022	1,88%	1,44%	2,09%	9,44%	3,86%	0,42%	0,30%	0,40%	2,55%	0,84%	2,94%
	2023	1,60%	1,90%	2,80%	5,70%	3,00%	0,10%	0,00%	0,60%	0,40%	0,30%	2,40%
Metro	2019	2,80%	3,60%	6,20%	12,10%	6,30%	1,20%	1,70%	3,60%	6,10%	2,40%	5,10%
	2020	2,20%	2,70%	3,70%	9,50%	4,50%	0,50%	0,90%	2,30%	4,50%	1,70%	3,50%
	2021	2,20%	3,80%	4,30%	15,80%	6,30%	1,30%	0,40%	2,50%	4,80%	1,90%	4,90%
	2022	2,41%	3,14%	5,53%	13,60%	6,12%	0,97%	1,26%	2,33%	6,57%	2,57%	5,04%
	2023	3,00%	4,50%	5,40%	12,10%	6,20%	0,60%	1,60%	3,90%	5,00%	2,20%	5,30%
Elétrico	2019	0,50%	0,70%	0,60%	0,50%	0,60%	0,50%	0,70%	0,10%	0,00%	0,40%	0,50%
	2020	0,40%	0,10%	0,30%	0,50%	0,40%	0,10%	0,70%	0,20%	0,70%	0,30%	0,40%
	2021	0,30%	0,30%	0,40%	0,40%	0,30%	0,20%	0,10%	0,60%	1,50%	0,50%	0,40%
	2022	0,24%	0,37%	0,41%	0,14%	0,27%	0,90%	0,20%	0,40%	0,53%	0,56%	0,36%
	2023	0,20%	0,80%	0,40%	0,40%	0,40%	0,10%	0,00%	0,30%	0,00%	0,10%	0,30%
Automóvel	2019	43,30%	42,40%	30,90%	22,30%	34,40%	81,60%	80,00%	76,90%	65,60%	78,40%	48,60%
	2020	44,70%	46,60%	33,20%	26,00%	37,40%	80,20%	77,90%	76,50%	58,20%	75,20%	51,40%
	2021	44,40%	41,60%	28,20%	20,10%	34,50%	80,80%	86,40%	77,20%	67,00%	78,90%	48,20%
	2022	42,40%	42,72%	32,24%	16,78%	33,54%	76,68%	77,93%	72,94%	59,59%	72,27%	45,39%
	2023	41,10%	42,30%	32,50%	21,60%	34,10%	81,80%	84,10%	18,80%	64,80%	79,10%	43,90%
Mota	2019	1,40%	1,00%	0,80%	0,80%	1,00%	1,00%	1,30%	0,60%	1,00%	1,00%	1,00%
	2020	1,00%	0,90%	0,50%	0,90%	0,80%	0,50%	1,40%	1,10%	0,70%	0,80%	0,80%
	2021	0,60%	0,50%	0,60%	0,70%	0,60%	0,70%	0,10%	0,40%	0,60%	0,50%	0,60%
	2022	0,76%	0,82%	0,60%	0,68%	0,72%	1,02%	0,70%	0,43%	1,13%	0,82%	0,75%
	2023	0,8	1,30%	0,70%	0,80%	0,90%	0,70%	0,70%	0,20%	0,60%	0,60%	0,80%
Outro	2019	1,60%	1,80%	1,10%	1,20%	1,40%	0,40%	0,90%	0,70%	0,80%	0,60%	1,10%
	2020	2,10%	0,80%	1,50%	1,10%	1,50%	1,10%	1,90%	0,90%	4,10%	1,70%	1,60%
	2021	0,90%	2,80%	0,50%	0,80%	1,00%	0,50%	0,80%	0,60%	0,60%	0,50%	0,90%
	2022	0,71%	1,70%	0,66%	0,98%	0,91%	0,62%	0,40%	0,66%	1,50%	0,78%	0,87%
	2023	1,10%	2,40%	0,70%	0,70%	1,10%	0,10%	0,20%	0,40%	0,60%	0,30%	0,90%
Total	2019	10797	4496	7952	8716	31961	6600	3173	3758	1649	15180	47141
	2020	9248	3305	6105	6417	25075	6064	2952	3257	2535	14808	39883
	2021	11120	3035	5410	6751	26316	5736	1562	3019	1445	11762	38078
	2022	10493	3759	5645	7164	27061	4009	1989	3470	2467	11935	38996
	2023	8098	2715	4560	5770	21143	2317	1196	1523	820	5856	26999

¹ De referir uma vez mais que a diminuição na taxa de resposta dos anos 2020 e 2021, quer no ensino público, quer privado, se deve à situação de pandemia que fez com que algumas turmas se encontrassem em isolamento, não estando a frequentar o estabelecimento de ensino na data da realização do inquérito.



Comparação
com inquéritos
anteriores

Comparação repartição modal 2019 a 2023 (total)

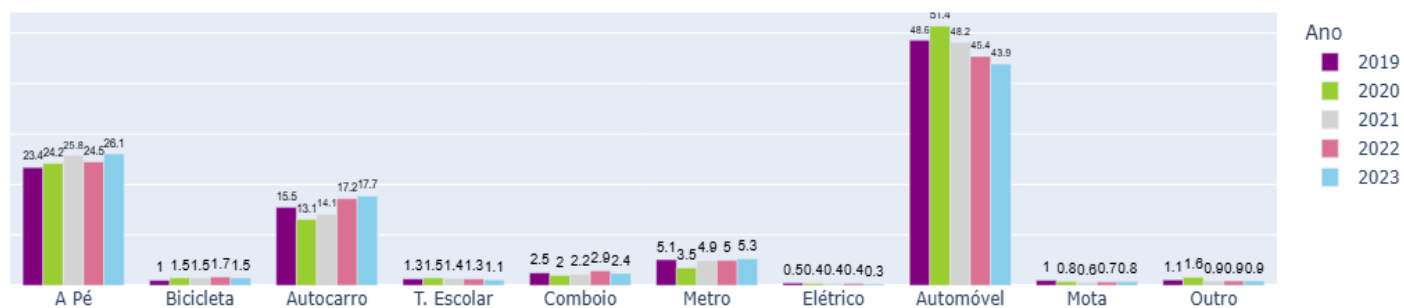


FIGURA 18 | COMPARAÇÃO DA REPARTIÇÃO MODAL TOTAL ENTRE OS ANOS DE 2019 E 2023

Comparação repartição modal 2019 a 2023 (escolas públicas)

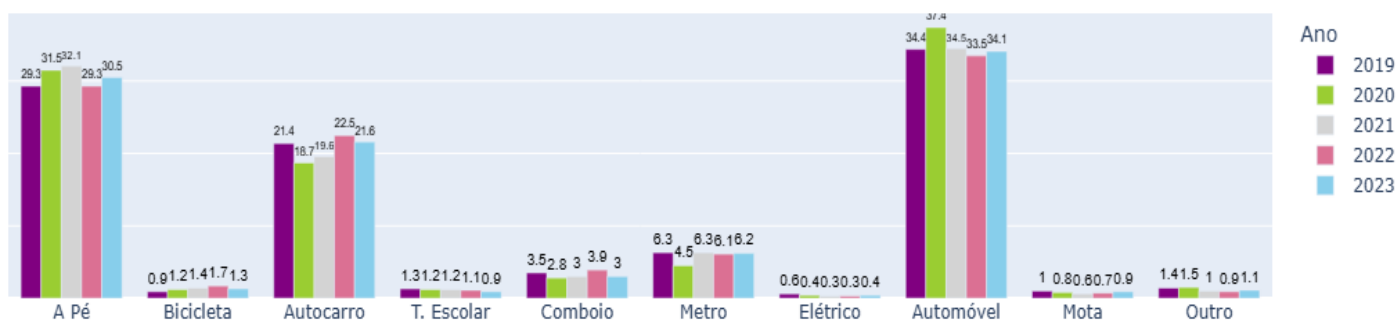


FIGURA 19 | COMPARAÇÃO DA REPARTIÇÃO MODAL PARA AS ESCOLAS PÚBLICAS ENTRE OS ANOS DE 2019 E 2023

Comparação repartição modal 2019 a 2023 (escolas privadas)

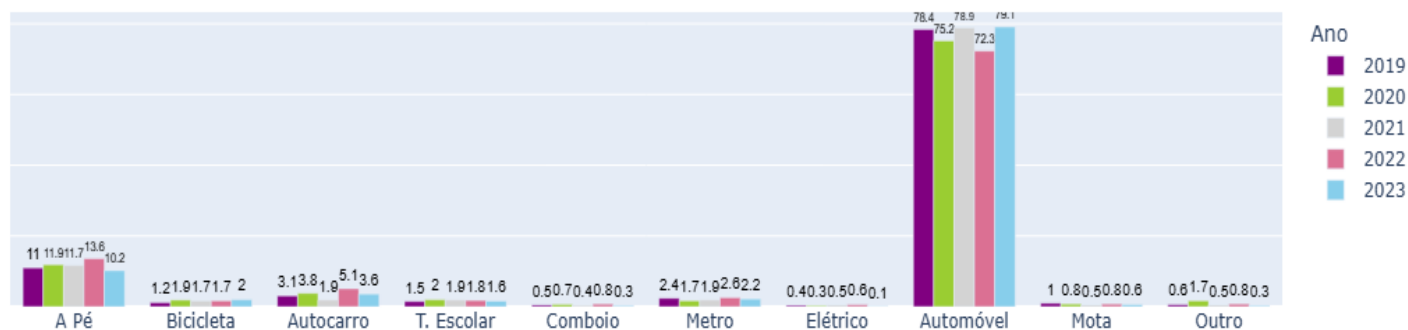


FIGURA 20 | COMPARAÇÃO DA REPARTIÇÃO MODAL PARA AS ESCOLAS PRIVADAS ENTRE OS ANOS DE 2019 E 2023

De uma forma geral, os resultados de 2019 a 2023 apresentam valores bastante semelhantes de repartição modal. Existindo uma alteração entre a tendência no ensino público e ensino privado, no que ao uso do automóvel diz respeito.

Em sentido contrário, temos ao nível do ensino secundário, nas escolas privadas, um aumento de 2% na utilização da bicicleta. Aliás, foi nesse nível de ensino que verificámos uma tendência de alteração comportamental de ligeira transferência para o transporte público, que pode ter fundamento na gratuidade dos transportes públicos a estudantes, na cidade de Lisboa.

No geral, os modos não apresentam variações de realce, em comparação com anos anteriores.

FICHA TÉCNICA

Câmara Municipal de Lisboa
Direção Municipal da Mobilidade
Divisão de Estudos e Planeamento da Mobilidade

Vice-Presidente

Filipe Anacoreta Correia

Diretor Municipal da Mobilidade

Pedro Dinis

Chefe de Divisão de Estudos e Planeamento da Mobilidade

Fernando Rosa

Coordenação da Publicação

Fernando Rosa

Equipa técnica

Inês Alves, Maria João Caneiras, Sofia Knapic, Vanessa Pedro

Imagem e Grafismo

CML | Departamento de Marca e Comunicação

Promoção e Divulgação

CML | Direção Municipal da Mobilidade | Divisão de Informação e Promoção da Mobilidade

Apoio Técnico

IDMEC/IST e como investigadores Eng. Miguel San Payo e Prof. António Andrade

outubro de 2024

maosaoarlx@cm-lisboa.pt | 21 358 85 00 | lisboa.pt
Rua Alexandre Herculano, N.º 46 | 1269-054 Lisboa