



• 2024 •

RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Volume III

ATIVIDADE OPERACIONAL

Polícia Municipal de Lisboa
Câmara Municipal de Lisboa

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Relatório de Atividades 2024 da Polícia Municipal de Lisboa | Volume III

PROPRIEDADE

Polícia Municipal de Lisboa | Câmara Municipal de Lisboa

CONCEÇÃO TÉCNICA

Núcleo de Estudos, Planeamento e Controlo

CONTATOS

Rua Cardeal Saraiva
1070-045 Lisboa



Telf. 808 202 036



pm@cm-lisboa.pt



www.cm-lisboa.pt/viver/seguranca/policia-municipal

DATA DE EDIÇÃO

abril de 2025





ÍNDICE

I. INDICADORES DE DESEMPENHO	4
II. ATIVIDADE OPERACIONAL	16
1. FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA	17
2. FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL	20
3. LINHA RUÍDO	23
4. APOIO POLICIAL	25
5. CENTRO DE COORDENAÇÃO E MOBILIDADE	26
6. POLICIAMENTO COMUNITÁRIO	27
7. FORMAÇÃO	28
8. ORDENS DE OPERAÇÕES	29
9. POLICIAMENTOS ESPECÍFICOS	31



A background image showing a business meeting. Several people's hands are visible, holding pens and pointing at various documents and charts spread across a table. The documents contain bar charts, pie charts, and line graphs. A laptop is partially visible in the foreground. The overall tone is professional and collaborative.

INDICADORES DE DESEMPENHO

- EVOLUÇÃO E TENDÊNCIAS 2023/2024 -

Nesta secção apresentam-se os principais resultados operacionais da Polícia Municipal de Lisboa (PML), organizados por áreas de intervenção e com base na evolução registada entre os anos de 2023 e 2024. A análise incide sobre os diferentes domínios de intervenção da PML, destacando variações significativas, tendências de desempenho e comparações com os valores homólogos do período anterior. Este exercício visa fornecer uma visão objetiva e estruturada da atividade desenvolvida, contribuindo para a avaliação da eficácia das medidas implementadas.

I - Fiscalização Rodoviária

Síntese dos resultados das operações de fiscalização rodoviária efetuadas de janeiro e dezembro de 2024 pela PML, bem como os dados referentes à fiscalização automática através do Sistema de Contraordenações de Trânsito (SCOT).

1. Radares: Evolução do número de infrações ¹

Radares Fixos

Em 2024, foram registadas **141.168 infrações** por dispositivos de controlo fixo (radar fixo). Este valor representa uma redução significativa de **120.882 infrações**, traduzindo numa diminuição da circulação de veículos em excesso de velocidade, face ao volume de infrações verificadas no período homólogo de 2023, ano em que se verificaram 262.050 infrações.

Esta diminuição poderá refletir uma maior consciencialização dos condutores, assim como, o impacto dissuasor da fiscalização sistemática. A monitorização contínua destas artérias permanece essencial para aferir tendências de comportamento rodoviário e avaliar a eficácia das medidas de controlo implementadas.

¹ Fonte de dados: **SCOT (Sistema de Contraordenações de Trânsito)**.

➡ Radares Móveis

No ano de 2024, foram registadas **8.485 infrações** por dispositivos de controlo móvel (radar móvel) na cidade de Lisboa, o que representa um aumento expressivo na categoria de excesso de velocidade face ao período homólogo de 2023, ano em que se verificaram **1.525 infrações**.

Este crescimento substancial poderá refletir um reforço significativo da atividade fiscalizadora móvel, uma maior cobertura geográfica de zonas críticas, ou alterações no comportamento dos condutores em contextos menos previsíveis. Esta evolução reforça a importância da continuidade da fiscalização móvel como instrumento de dissuasão e promoção da segurança rodoviária em meio urbano.

Análise Comparativa: Radares Fixos e Móveis

A comparação entre os anos de 2023 e 2024 revela dinâmicas distintas nos dois modelos de fiscalização rodoviária:

- Nos **radares fixos**, observou-se uma **redução de -46,1%** no número de infrações registadas, o que poderá indiciar uma maior eficácia dissuasora nas localizações conhecidas pelos condutores, ou alterações nos padrões de circulação e velocidade nessas vias.
- Nos **radares móveis**, pelo contrário, verificou-se um **aumento expressivo de +456,1%** nas infrações detetadas face a 2023. Este crescimento poderá refletir um reforço da atividade fiscalizadora, uma maior flexibilidade na escolha de locais críticos e/ou até uma persistência de comportamentos de risco por parte dos condutores em zonas menos previsíveis.

Estas tendências complementares sugerem que a fiscalização por radar, quando articulada entre as modalidades fixa e móvel, potencia a eficácia global do controlo da velocidade em meio urbano. A presença visível e previsível dos radares fixos promove comportamentos mais cautelosos por parte dos condutores, enquanto os radares móveis permitem uma resposta adaptativa e direcionada a novas zonas de risco.

Tabela 1. Evolução de Infrações Detetadas por Radares Fixos e Móveis (2023 vs 2024)

Fiscalização	Infrações 2023	Infrações 2024	Variação Absoluta	Taxa de Variação (%)
Radares Fixos	262.050	141.168	-120.882	-46,1%
Radares Móveis	1.525	8.485	+6.960	+456,1%

1.1. Condutores e veículos fiscalizados

Relativamente à fiscalização de veículos e condutores, salienta-se:

- Que no ano de 2024, foram **fiscalizados presencialmente** pela PML **13.379 veículos e respetivos condutores**, o que representa um aumento de **+44,1%** face ao valor registado em 2023 (9.282 veículos e condutores).
- A fiscalização automática gerida pela PML, através do SCOT, registou nos **radares fixos**, a fiscalização de 141.168 veículos e nos **radares móveis** registou, 8.485 veículos, perfazendo, um total de **149.653 veículos** fiscalizados em excesso de velocidade, traduzindo-se numa diminuição de **-43,3%** em relação ao período homólogo de 2023 (263.575 veículos fiscalizados em excesso de velocidade).

- Refira-se que, por definição funcional, os **radares móveis** procedem ao registo integral do volume de tráfego que transita na via fiscalizada, independentemente da existência ou não de infração por excesso de velocidade. No período em análise, foram controlados, por esta via, um total de **452.793 veículos**, traduzindo-se numa diminuição de **-45,5%** face a 2023 (831.582 veículos).
- Em 2024, foram controlados, no total, **607.340 veículos**, quer através de fiscalização presencial, quer por via de dispositivos de controlo automático. Este volume representa uma diminuição de aproximadamente **-45%** face ao período homólogo de 2023, em que se controlaram 1.102.914 veículos.
- Neste mesmo período e num valor absoluto, foram fiscalizados, quer presencialmente, quer através dos meios automáticos, **163.032 veículos**, tendo-se verificado uma diminuição de **-40,3%** em relação ao período homólogo do ano anterior (272.857 veículos).

1.2. Infrações

Na PML, os veículos registados pelos radares fixos correspondem exclusivamente a situações de infração (uma vez que cada registo fotográfico representa uma deteção de excesso de velocidade, que só após validação corresponde a um auto de contraordenação).

- Em 2024, entre os **607.340 veículos controlados**, a PML detetou **244.002 infrações**, o que representa uma redução de **-28,3%** face ao período homólogo do ano anterior (340.729 infrações).
- A **taxa de infração global** em 2024 (número total de infrações/número total de veículos fiscalizados) situou-se nos **149,7%**, o que representa um aumento de aproximadamente 19,9% face à taxa registada em 2023 (124,9%). Esta evolução representa um aumento proporcional na média de infrações por veículo fiscalizado.

1.3. Tipologia de “Outras Infrações”

No que respeita à **tipologia de outras infrações**, destacam-se seis categorias que, em 2024, totalizaram **80.970 infrações**, o que correspondeu a um aumento de **+19,3 %** de infrações, face ao valor registado em 2023 (67.872 infrações). Destaca-se o decréscimo nas infrações por **ausência de seguro** (-86,4%) e **ausência de inspeção periódica obrigatória** (-71,7%). Em relação ao principal tipo de infração, o **estacionamento**, assinala-se o acréscimo de (+17,4%). As restantes categorias de infração evidenciaram igualmente aumentos expressivos, nomeadamente as relacionadas com a não utilização do **cinto de segurança** e o uso indevido do **telemóvel** durante a condução (+397,7% e +360,5%, respetivamente) e as infrações relativas aos **sistemas de retenção para crianças**.

Tabela 2. Tipologia de Infrações (2023 vs 2024)

Tipo de Infrações	2023	2024	Taxa de Variação (%)
Seguro	849	115	-86,4%
Inspeção Periódica	1.000	283	-71,7%
Telemóvel	124	571	360,5%
Cinto de Segurança	44	219	397,7%
Sistemas de Retenção para Crianças	-	4	-
Estacionamento	65.855	79.778	21,1%
Total	67.872	80.970	19,3%

II - Fiscalização Municipal

No âmbito da atuação da fiscalização municipal, podemos verificar em termos globais, que a PML realizou um total de **14.478 ações de fiscalização** em 2024, face às 12.411 registadas em 2023, o que representa um aumento de aproximadamente **+16,7%**. Neste período de análise, foram instaurados **5.137 autos de contraordenação**, comparativamente com os 3.248 verificados em 2023, o que traduz um acréscimo de cerca de **+58,3%**. Esta evolução evidencia um reforço da capacidade operacional e fiscalizadora da PML, e da sua intervenção nas diversas áreas sob a sua competência, refletindo uma atuação mais eficaz e abrangente no cumprimento da legislação em vigor.

2. Habitação Municipal - Bairros Municipais

- Em 2024, foram registados **513 pedidos de fiscalização de habitações municipais**, provenientes de três entidades de âmbito municipal - Direção Municipal de Habitação e Desenvolvimento Local, Direção Municipal de Gestão Patrimonial e GEBALIS. Este valor traduz um acréscimo de **+17,4%** face ao total de 437 pedidos registados no ano de 2023.
- No que se refere às ocorrências por **desocupações e despejos**, em 2024 registaram-se **132 intervenções**, o que representa um aumento de **+91,3%** face ao período homólogo. As freguesias do **Lumiar**, **Santa Clara** e **Carnide** concentraram o maior número de intervenções, com 27, 24 e 19 ocorrências, respetivamente.
- Este aumento poderá refletir uma intensificação das ações de gestão do parque habitacional municipal, nomeadamente em zonas com maior pressão habitacional e maior incidência de ocupações indevidas, justificando a concentração de intervenções em freguesias periféricas com elevada densidade populacional, assim como, uma maior articulação com entidades parceiras, de forma a assegurar uma intervenção mais célere e eficaz nestes territórios.

2.1. Urbanismo e Construção - Fiscalização de Obras

- Constata-se, durante o ano em análise, que a PML procedeu à fiscalização de **3.448 obras**, o que representa uma ligeira redução de **-7,3%** face ao volume de fiscalizações registado em 2023 (3.720 obras).
- Decorrente desta atividade fiscalizadora, foram elaborados **1.088 autos de contraordenação**, representando um ligeiro aumento de **+3,2%** face ao ano anterior (1.054 autos). Em sentido inverso, verificou-se uma **significativa redução** de **-62,5%** no número de **embargos efetuados**, com 48 ocorrências registadas em 2024, comparativamente às 128 realizadas em 2023. Esta variação poderá refletir alterações na natureza das infrações detetadas, maior regularização prévia das intervenções urbanísticas ou um reforço na atuação preventiva junto dos responsáveis pelas obras.

2.2. Venda Ambulante

- Durante o ano em análise, registaram-se um total de **1.667 ações de fiscalização** relativas à atividade de **venda ambulante**, o que representa uma aumento significativo de **+129,9%** face ao ano anterior (725 ações).
- Verificou-se igualmente um acréscimo significativo de **+159%** no número de **autos de contraordenação** elaborados, que passaram de 581 em 2023 para um total de **1.505 em 2024**. Deste universo, 443 autos corresponderam a contraordenações com identificação do infrator, enquanto 1.062 foram levantados a desconhecidos.
- Destaca-se, adicionalmente, a fiscalização dirigida aos **músicos de rua**, que originou, no presente exercício, a instauração de **137 autos de contraordenação**, representando um aumento expressivo de **+77,9%** face ao período homólogo (77 autos de contraordenação).
- As freguesias da **Misericórdia**, **Santa Maria Maior** e **Belém** registaram os aumentos mais expressivos no número de ações de fiscalização à atividade de venda ambulante, com variações de +2.320%, +1.368% e +429,6%, respetivamente, face ao período homólogo.

2.3. Feiras e Mercados

- No âmbito da atividade de **feiras e mercados**, a PML realizou um total de **369 ações de fiscalização** em 2024, face às 361 registadas em 2023, o que representa um aumento percentual de aproximadamente **+2,2%**. No mesmo período, foram levantados **159 autos de contraordenação**, comparativamente com os 68 verificados em 2023, traduzindo um aumento significativo de cerca de **+133,8%**. Esta evolução evidencia não só um reforço da ação fiscalizadora, mas também uma maior incidência de infrações detetadas.

2.4. Estabelecimentos Comerciais

- No que se refere à atividade de fiscalização a **estabelecimentos comerciais**, a PML realizou em 2024, um total de **6.011 ações de fiscalização**, das quais 1.335 incidiram especificamente sobre o controlo do ruído. Em 2023, tinham sido efetuadas 4.705 ações, das quais 1.266 tiveram como foco a fiscalização do ruído, o que representa um aumento global de aproximadamente **+27,8%** nas ações realizadas.
- As freguesias dos **Olivais** e de **Arroios** evidenciaram os acréscimos percentuais mais significativos nas ações de fiscalização a estabelecimentos comerciais, com aumentos de **+113,9%** e **+63,8%**, respetivamente, em comparação com o período homólogo. Em contrapartida, a freguesia de **Benfica** registou uma redução acentuada de **-73,3%**.
- No que respeita aos autos de contraordenação, foram instaurados **1.541** em 2024, face aos 1.021 verificados em 2023, correspondendo a um acréscimo de cerca de **+50,9%**. Estes dados refletem um reforço da atividade fiscalizadora e uma resposta mais incisiva às infrações detetadas no âmbito do funcionamento dos estabelecimentos comerciais, com especial incidência nas matérias relacionadas com o ruído.

2.5. Proteção Ambiental

- No âmbito da **proteção ambiental**, a PML desenvolveu a sua atividade em diversas ações com enfoque na fiscalização, sensibilização e resposta a ocorrências. Em 2024, foram realizadas **74 ações de fiscalização de eventos**, em comparação com as 104 efetuadas em 2023, o que representa uma diminuição de aproximadamente **-28,8%**. No que respeita às **ações de sensibilização e educação ambiental**, registaram-se 7 em 2024, face às 11 desenvolvidas em 2023, refletindo uma redução de **-36,4%**.
- Por outro lado, no que se refere às **ocorrências identificadas e/ou denunciadas** - valor inexistente em 2023 - podemos verificar um total de 30 situações reportadas em 2024, indicando uma nova atuação e resposta operacional nesta área.

2.6. Operações diversas

- Relativamente à atuação da PML na fiscalização de **licenças de ocupação na via pública**, realizaram-se um total de **576 ações** em 2024, face à 460 registadas em 2023, o que representa um aumento de aproximadamente **+25,2%**.
- No que se refere às ações de fiscalização relacionadas com **animais**, foram realizadas **371 ações** em 2024, que em comparação com as 396 efetuadas em 2023, representa um decréscimo de aproximadamente **-6,3%**.

III - Policiamento

No âmbito da atividade de policiamento desenvolvida pela PML, em 2024, destaca-se os seguintes resultados, para as diferentes áreas de intervenção.

3. Apoio Policial

- Em 2024, a PML prestou um total de **8.418 apoios** operacionais aos **serviços da Câmara Municipal de Lisboa**, face aos 5.306 registados em 2023, o que representa um aumento de aproximadamente **+58,6%**.
- Paralelamente, foram prestados **9.090 apoios a entidades externas** no mesmo ano, também com base num crescimento significativo em relação a 2023, que registou igualmente 5.306 apoios. Estes apoios distribuíram-se por diversas categorias de intervenção, nomeadamente: **ações de identificação e sinalização de pessoas em situação de sem-abrigo** no espaço público 3.364 em 2024 (face a 1.572 em 2023); outros **apoios sociais** prestados (1.973 em 2024 face a 1.232 em 2023); e **apoios a turistas** (724 em 2024, contrastando com 1.422 em 2023, o que representa uma redução de -49,1%). Esta evolução global reflete uma intensificação da presença da Polícia Municipal em ações de proximidade e apoio direto à comunidade.

3.1. Policiamento Comunitário

- O modelo de Policiamento Comunitário da Polícia Municipal de Lisboa no presente ano de análise, volta a consolidar-se enquanto modelo de policiamento preventivo, proativo e participativo, centrado na resolução de problemas de segurança e na promoção do sentimento de segurança junto das comunidades locais.

- Em 2024, o Policiamento Comunitário esteve em funcionamento em 14 territórios, assinalando-se a sua expansão para três novas freguesias: **Santo António**, **Benfica** e **Beato**. Encontrando-se em fase de planeamento a sua implementação nas freguesias da Penha de França, Parque das Nações e Areeiro.
- Tendo sido desenvolvidas **178 ações de sensibilização** de carácter preventivo, o que reflete um ligeiro incremento de +4,1% face às 171 ações realizadas em 2023. Estas ações envolveram um total de **10.930 participantes**, traduzindo-se num aumento de **+7,7%** comparativamente ao total de 10.145 participantes registado no período homólogo.
- Destacam-se na dinamização das ações de sensibilização, as seguintes freguesias: **Alvalade**, com 26 ações e um total de 2.019 participantes; **Carnide**, com 22 ações e 1.294 participantes; **Arroios**, com 13 ações e 1.030 participantes; e **Lumiar**, com 24 ações que envolveram 978 participantes.
- Estes dados refletem uma forte adesão das comunidades locais e uma **atuação consolidada do policiamento comunitário** nos bairros da cidade de Lisboa.

A background image showing a business meeting. Several people's hands are visible, pointing at and writing on documents spread on a table. The documents contain various charts, including bar charts, pie charts, and line graphs. A laptop is partially visible in the foreground. The entire image has a light blue overlay.

ATIVIDADE OPERACIONAL

- 2023/2024 -



FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

Radares Fixos | Artérias com maior incidência de infrações

↓ -120 882

141 168

Av. Eusébio da Silva Ferreira	18 678
Av. Lusíada	16 172
Av. Brasília	13 064
Av. Padre Cruz	9 813
Av. Santos e Castro	8 210

Radares Móveis | Artérias com maior incidência de infrações

↑ +6 960

8 485

Av. da Índia	1 729
Av. Santo Condestável	889
Av. Cidade Lourenço Marques	528
Av. Tenente Martins	528
Av. das Forças Armadas	494



FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

Autos de Contraordenação

Autos de Contraordenação Diretos	9 445	↑+5 581
Autos de Contraordenação Indiretos	71 527	↑+7 800

Principais infrações

As principais infrações registadas foram: **Segunda fila; Cargas e Descargas; Faixa BUS; Impedir a Primeira Fila e Parque Reservado.**



FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

Viaturas Estacionadas em Situação Irregular

Viaturas Bloqueadas	67	↑+40
Viaturas Abandonadas	800	↑+160
Viaturas Removidas	3 864	↓-999

Trotinetas | Removidas

(Velocípedes com motor)

5 400

↓-44 669

Trotinetas | Entregues

(Velocípedes com motor)

5 389*

*Não existem dados para comparar relativamente ao ano 2023.

Apoios a serviços da CML

(Festas da cidade; “Casamentos de Santo António”; Jogos de futebol; Procissões, entre outros.)

2 170

↑+938



FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL

Habitação Municipal | Bairros Municipais

Pedidos de Fiscalização (pela DMHDL, DMGP e GEBALIS)	513	↑ +76
Desocupações e Despejos	100	↑ +63

Urbanismo e Construção | Fiscalização de Obras

Obras Fiscalizadas	3 448	↓ -272
Embargos Efetuados	48	↓ -80
Autos de Contraordenação	1 088	↑ +34
Propostas de Embargo	105	↓ -27



FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL

Venda Ambulante

Ações de Fiscalização	1 667	↑+942
Autos de Contraordenação	1 505	↑+924
Autos de Contraordenação - Músicos de Rua	137	↑+82

Feiras e Mercados

Ações de Fiscalização	369	↑+8
Autos de Contraordenação	159	↑+91



FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL

Estabelecimentos Comerciais

Ações de Fiscalização	6 011	↑+1 306
Autos de Contraordenação	1 541	↑+520

Proteção Ambiental

Ações de Educação e Sensibilização Ambiental	7	↓-4
Ações de fiscalização de Eventos	74	↓-30
Ocorrências Identificadas/Denunciadas no Parque Florestal de Monsanto	30	↑+30

LINHA RUÍDO

Total de Ocorrências por Ruído

1 908 ↓ -615

Ruído de Estabelecimentos	849	↓ -500
Ruído de Obras	679	↓ -76
Ruído na Via Pública	216	↑ +51

Freguesias com mais ocorrências:

1ª. Misericórdia; 2ª. Santa Maria Maior; 3ª. Arroios; 4ª. Estrela; 5ª. Marvila.

Ruído de Ar Condicionado	9	↓ -49
Ruído na Vizinhança	5	↓ -34
Outras	83	↓ -49

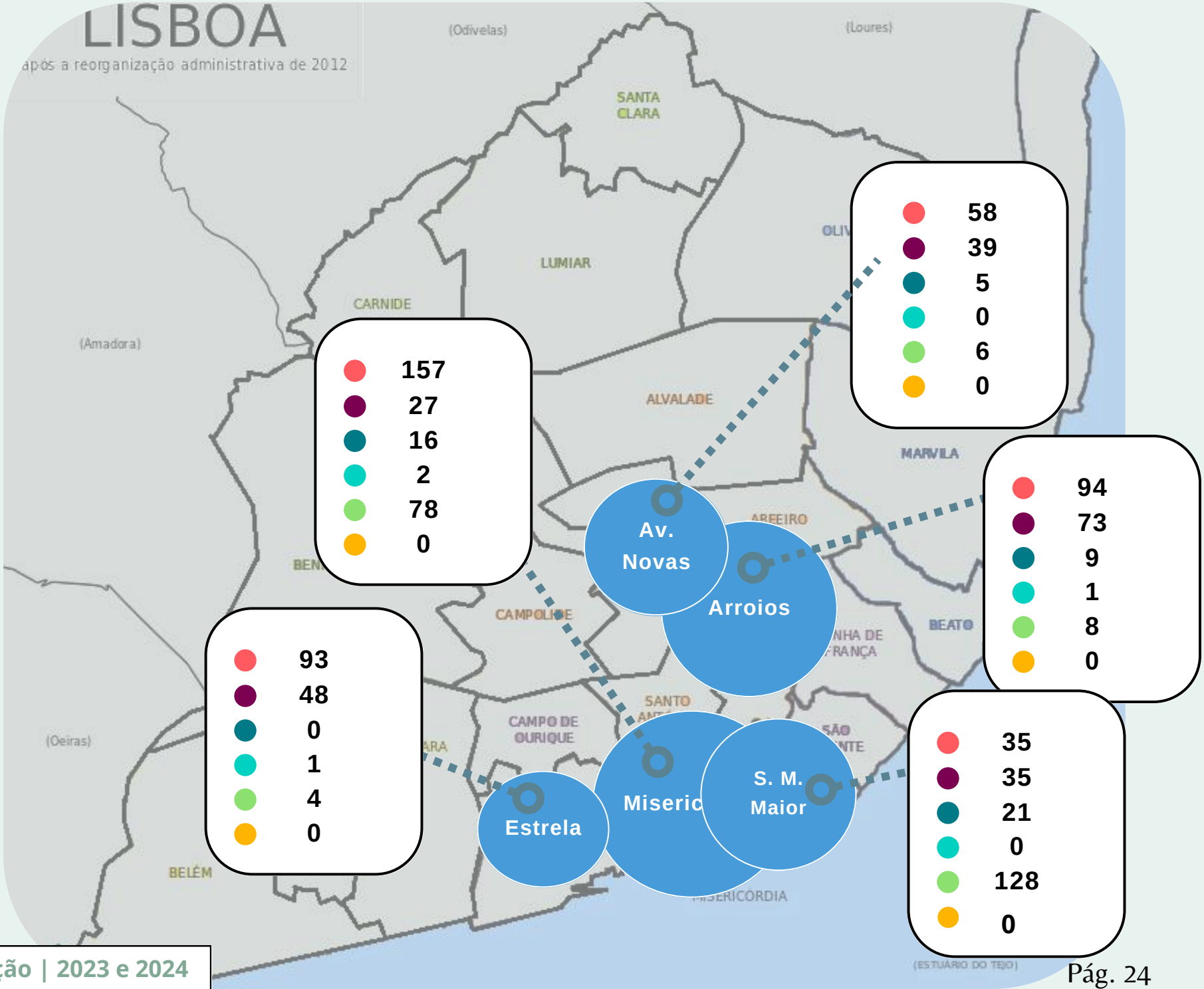


LINHA RUÍDO

Freguesias com maior incidência de ocorrências de ruído (por tipologia)

- ESTABELECIMENTOS
- OBRAS
- OUTROS
- AR CONDICIONADO
- VIA PÚBLICA
- VIZINHANÇA

Média Mensal de Ocorrências **159** ↓ -51

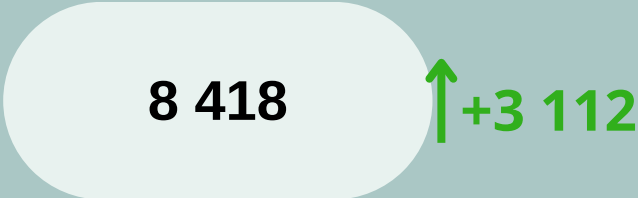




APOIO POLICIAL

Apoios prestados aos Serviços da CML

- Situações de Insalubridade
- Remoção de Graffitis
- Pessoas em Situação de Sem-Abrigo
- Poda de Árvores
- Levantamento de Estacionamento
- Guarda de Materiais
- Apoio a Eventos



Serviços Municipais

Vereação; Direção Municipal do Ambiente, Estrutura Verde, Clima e Energia; Direção Municipal de Higiene Urbana; Departamento de Marca e Comunicação; Departamento para os Direitos Sociais, entre outros.

Apoios prestados a Entidades Externas



Identificação e Sinalização de Situações no Espaço Público - Pessoas em Situação de Sem Abrigo	3 364	↑ +1 792
Apoios Prestados	1 973	↑ +741
Apoios Prestados a Turistas	724	↓ -698

CENTRO DE COORDENAÇÃO E MOBILIDADE

Ocorrências mais Frequentes

Reboque de Viaturas

15 927

↓ -1 023

Fiscalização de Obras

930

↓ -453

Ruído de Estabelecimentos

848

↓ -484

Abertura de Portas

845*

Ruído de Obras

679

↓ -64

*Não existem dados para comparar relativamente ao ano 2023.

Ocorrências CCM

Chamadas Recebidas e Atendidas

87 334

↑ + 13 749

Ocorrências da competência da PML

29% das chamadas recebidas e atendidas do CCM são da competência da PML.

24 887

↓ -1 108

Freguesias com maior Incidência de ocorrências:

- 1^a. Arroios;
- 2^a. Santa Maria Maior;
- 3^a. Avenidas Novas;
- 4^a. Estrela;
- 5^a. Misericórdia.



Novos Territórios em Fase de Planeamento - 2025

Bairro da Quinta do Lavrado (Penha de França); Bairros Casal dos Machados/Quintas das Laranjeiras (Parque das Nações) e Bairro das Olaias/Portugal Novo (Areeiro).

3

Territórios com Policiamento Comunitário

Novos territórios em 2024 - Avenida da Liberdade (Santo António); Bairros de Santa Cruz e do Bom Pastor (Benfica); Picheleira (Beato).

14

Prevenção e Segurança na Comunidade

Ações de Sensibilização Preventivas	178	↑+7
Participantes em Ações de Sensibilização Preventivas	10 930	↑+785



FORMAÇÃO

Ações de Formação

77

↓-43

Participantes

378

↓-583

Destaques da formação:

- Formação Inicial de Ingresso na Carreira de Guarda Florestal;
- Técnicas de Intervenção e Defesa Policial;
- Programa de Acolhimento dos Novos Elementos.

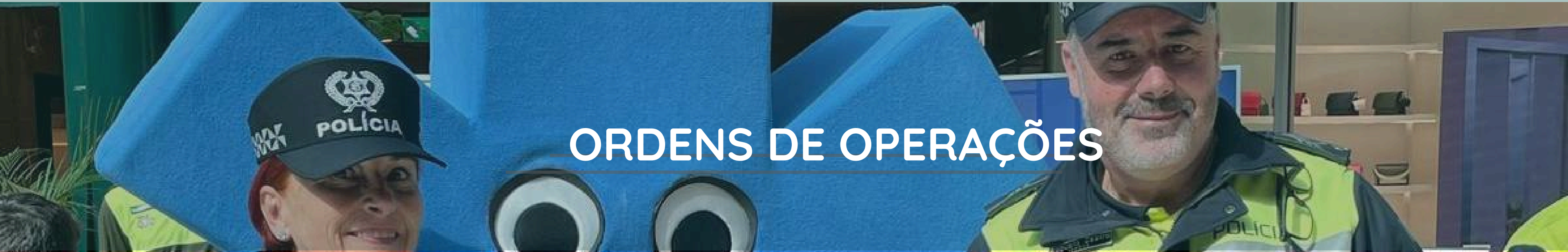


Ordens de Operações

682

Fiscalização Noturna Bairro Alto	139	↑+32	Feira da Ladra	138	↑+40
Fiscalização Noturna Arroios	150	↑+42	Feira do Relógio e Galinheiras	77	↑+30
			Ordens de Operações Diversas *	178	+80

*Casamentos de Santo António; Arraiais dos Santos Populares; Marchas Populares, Festivais; Procissões Religiosas, entre outros.



ORDENS DE OPERAÇÕES

Efetivo Empenhado

11 537

Operação	Por OP	Total		Operação	Por OP	Total	
Fiscalização Noturna Bairro Alto	17	2 363	↑+1 137	Feira da Ladra	23	3 174	↑+1 065
Fiscalização Noturna Arroios	5	750	↑ +182	Feira do Relógio e Galinheiras	52	4 004	↑+1 730
				Ordens de Operações Diversas	7*	1 246	↓ - 534

*O valor corresponde à média de efetivo empenhado nas várias ordens de operações, sendo que o policiamento em jogos de futebol conta, em média, com 9 elementos e o policiamento no Altice Arena com 4 elementos.



Mobilidade Noturna | Projeto Noite Mais Segura - Bairro Alto

Fiscalização Rodoviária			Fiscalização de Estabelecimentos			Ocupação da Via Pública		
Autos de Contraordenação Diretos	42	↓-18	Estabelecimentos Fiscalizados	3 417	↑+991	Ações de Fiscalização	98	↑+13
Autos de Contraordenação Indiretos	176	↑+42	Autos de Contraordenação	147	↓-53	Autos de Contraordenação	164	↑+101
Viaturas Estacionadas em Situação irregular	26	↓-28				Apreensões	108	↑+68

POLICIAMENTOS ESPECÍFICOS

Mobilidade Noturna | Projeto Noite Mais Segura - Arroios

Fiscalização Rodoviária			Fiscalização de Estabelecimentos			Ocupação da Via Pública		
Autos de Contraordenação Diretos	2	↓ -7	Estabelecimentos Fiscalizados	3 266	↑ +532	Ações de Fiscalização	5	↓ -74
Autos de Contraordenação Indiretos	0	↓ -5	Autos de Contraordenação	223	↑ +128	Apreensões	99	↑ +99
Viaturas Estacionadas em Situação Irregular	0	↓ -1				Autos de Contraordenação	19	↑ +19



POLICIAMENTOS ESPECÍFICOS

Feira do Relógio			Feira da Ladra			Feira das Galinheiras		
Veículos Removidos	-	↓ -11	Veículos Removidos	83	↓ -57	Veículos Removidos	1	↓ -1
Feirantes Fiscalizados	2 068	↓ -2 944	Feirantes Fiscalizados	702	↓ -580	Feirantes Fiscalizados	37	↓ -42
Autos de Contraordenação	124	↑ +111	Autos de Contraordenação	94	↓ -5	Autos de Contraordenação	32	↑ +31



POLICIAMENTOS ESPECÍFICOS

Jogos de Futebol

Veículos Removidos	47	↓-69
Feirantes Fiscalizados	22	↓-6
Autos de Contraordenação	109	↓-332

Altice Arena

Autos de Contraordenação	167	↑+142
Registos na INFRAMOV	313	↓-180

• 2025 •