

**QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2018**

**DIREÇÃO MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES (DMMT)**

**Missão:** Definir e implementar políticas que aumentem a mobilidade sustentável da cidade

**Objetivos Estratégicos (OE)**

OE 1 Promover um sistema de mobilidade urbana sustentável inclusivo e seguro

OE 2 Reformular a política de estacionamento

OE 3 Garantir a articulação do sistema de mobilidade com o sistema de planeamento da cidade

O Vereador

**Miguel Caspar**

A Diretora Municipal de  
Mobilidade

**Francisca Ramalhos**

Francisca Ramalhos

Objetivos Operacionais (OO)	OE	Meta	Superação	Resultado	Taxa de Realização	Classificação			Desvio
						Superou	Atingiu	Não atingiu	
<b>EFICÁCIA</b> 50%					<b>0%</b>				
<b>OO 1</b> <b>Peso do objetivo: 40%</b>									
Promover a execução da rede ciclável de Lisboa Indicador 1 Peso 100%	OE1	8	>8						
Número de projetos de rede ciclável concluídos para lançamento de empreitada.									
<b>OO 2</b> <b>Peso do objetivo: 30%</b>									
Preparar o procedimento para a aquisição de serviços de manutenção e assistência técnica dos sistemas de sinalização semafórica e do sistema de controlo e vigilância de tráfego de Lisboa. Indicador 2 Peso 50%	OE1	30/09/2018	antes de 30-09-2018						
	OE1	30/09/2018	antes de 30-09-2018						
Data de submissão para aprovação superior do procedimento para a aquisição de serviços de manutenção e assistência técnica do sistema de sinalização semafórica. Data de submissão para aprovação superior do procedimento para a aquisição de serviços de manutenção e assistência técnica do sistema de controlo e vigilância de tráfego.									
<b>OO 3</b> <b>Peso do objetivo: 30%</b>									
Promover a elaboração e concretização dos corredores BUS identificados como prioritários e estruturantes Indicador 4 Peso 100%	OE3	5	>5						
Número de estudos de corredores BUS avaliados para implementação no ano de 2018									
<b>EFICIÊNCIA</b> 25%					<b>0%</b>				
<b>OO4</b> <b>Peso do objetivo: 40%</b>									
Desenvolver um estudo para alargamento da rede de câmaras e radares para controlo de velocidade Indicador 5 Peso 50%	OE1	31/12/2018	antes de 31-12-2018						
	OE1	31/12/2018	antes de 31-12-2018						
Data de submissão para aprovação superior do estudo para alargamento da rede de câmaras Data de submissão para aprovação superior do estudo para alargamento da rede de radares para controlo de velocidade									
<b>OO5</b> <b>Peso do objetivo: 40%</b>									
Estudo e implementação de projetos de reformulação de estacionamento incluindo os modos partilhados Indicador 7 Peso 30%	OE2	10	>10						
	OE2	200	>200						
	OE2	90	>90						
Número de pareceres dados sobre projetos de reformulação de estacionamento solicitados pela EMEL Número de estacionamentos para bicicletas instalados. Número proposta de localização de estacionamentos para sistemas partilhados.									
<b>OO6</b> <b>Peso do objetivo: 20%</b>									
Colaborar na boa gestão dos recursos financeiros Indicador 9 Peso 50%	OE1	< ou = 10	< ou = 5						
	OE1	< ou = 5 dias	< ou = 3 dias						
	OE1	> ou = a 80%	= a 100%						
nº. Médio de dias para liquidação de faturas nº. Médio de dias úteis de entrega dos relatórios de avaliação de nível de serviço (contratos centralizados) taxa de cumprimento do calendário de planeamento e execução orçamental definido									
<b>QUALIDADE</b> 25%					<b>0%</b>				
<b>OO7</b> <b>Peso do objetivo: 20%</b>									
Apresentação do programa preliminar da Semana Europeia da Mobilidade/Lisboa. Indicador 13 Peso 100%	OE1	30/06/2018	15/06/2018						
Data de apresentação para aprovação superior									

A' DMM

Nos termos e com os fundamentos propostos  
e no pressuposto do cumprimento  
dos normativos aplicáveis  
Autorizo

26/10/18

O Vereador  
**Miguel Caspar**

<b>OO8</b>		<b>Peso do objetivo: 20%</b>						
Processo de revisão e implementação do regulamento de circuitos turísticos	Indicador 14 peso 100	Data da proposta para aprovação superior	OE1	31/12/2018	antes de 21/12/2018			
<b>OO9</b>		<b>Peso do objetivo: 20%</b>						
Apresentação de candidatura à realização de conferência Internacional para 2021 Velocity inserida nos OE da C. M. Lisboa	Indicador 15 peso 100	Candidatura de acordo com o bid guide	OE1	Aceitação da candidatura pela ECF	Integração na short list pela ECF			
<b>OO10</b>		<b>Peso do objetivo: 15%</b>						
Melhoria no processo de desmaterialização do processo de licenciamento dos condicionamentos de tráfego	Indicador 14 peso 100%	número médio de condicionamentos analisados e informados por mês	OE1	750	>750			
<b>OO11</b>		<b>Peso do objetivo: 25%</b>						
Colaborar na boa gestão de recursos humanos (comum a todas as unidades orgânicas)	Indicador 15 peso 25%	Taxa de autorização dos trabalhadores em rede colaborativa face ao total de pedidos submetidos	OE1	50%	≥ 70%			
	Indicador 16 peso 25%	Taxa de trabalhadores com o SIADAP 3 contratualizado com o avaliador, para o ciclo 2017/2018		95%	100%			
	Indicador 17 peso 25%	Prazo de contratualização da UO do Plano de Formação com a DMRH		16 de abril	10 de abril			
	Indicador 18 peso 25%	Prazo de implementação do núcleo de apoio à prevenção de Saúde e Segurança no Trabalho (SST) - Função RH		31 de julho	15 de julho			

Justificação para os desvios ...

#### Explicitação da fórmula utilizada

O resultado obtido em cada parâmetro (Eficácia, Eficiência e Qualidade) é apurado por uma média ponderada da classificação obtida em cada um dos indicadores que concorrem para esse parâmetro, utilizando como ponderadores o peso de cada um dos indicadores conjugado com o peso do objetivo que incorporam.

#### Meios disponíveis

Recursos Humanos	Efetivos Planeados
Dirigentes - Direção superior	1
Dirigentes - Direção intermédia e Chefes de equipa	5
Técnico Superior	50
Enfermeiro	
Educador de Infância	
Especialista de informática	
Coordenador Técnico	1
Técnico Informática	
Fiscal Municipal	19
Assistente Técnico	28
Assistente Operacional	14
<b>TOTAL</b>	<b>118</b>

Orçamento (€)	Estimado
<b>Total Despesas Correntes</b>	<b>20.134.408,00 €</b>
Despesas Correntes Afetas ao Plano	20.115.239,00 €
Despesas Correntes Não Afetas ao Plano	19.169,00 €
Despesas Correntes - Fundo de Mobilidade Urbana	18.000.000,00 €
Despesas de Investimento	3.126.171,00 €