



### LEGENDA

++++ Limite da Área de Intervenção do PUAEEO

#### REDE VIÁRIA

- |   |       |                                       |
|---|-------|---------------------------------------|
| — | - - - | 1.º Nível - Rede Rodoviária Nacional  |
| — | - - - | 1.º Nível - Rede Rodoviária Municipal |
| — | - - - | 2.º Nível - Rede Rodoviária Nacional  |
| — | - - - | 2.º Nível - Rede Rodoviária Municipal |
| — | - - - | 3.º Nível - Rede Rodoviária Municipal |

● Intersecções a estudar prioritariamente

#### ESTACIONAMENTO

- ▭ Zona A
- ▭ Zona B
- ▭ Zona C
- P Parques de Estacionamento dissuasores existentes
- P Parques de Estacionamento dissuasores previstos

#### INTERFACES

- |   |   |         |
|---|---|---------|
| ○ | ○ | Nível 1 |
| ○ | ○ | Nível 2 |
| ○ | ○ | Nível 3 |

#### ESTAÇÕES/PARAGENS TRANSPORTES COLECTIVOS

- ▭ Paragens de Comboio existentes
- ▭ Estações de Metro existentes
- ▭ Estações de Metro em construção
- ▭ Estações de Metro previstas
- ▭ Limite do Município



CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA  
 DIRECÇÃO MUNICIPAL DE PLANEAMENTO, REABILITAÇÃO E GESTÃO URBANÍSTICA  
 DEPARTAMENTO DE PLANEAMENTO E REABILITAÇÃO URBANA  
 DIVISÃO DE PLANEAMENTO TERRITORIAL

T15	T16
S15	S16
R15	R16
Q15	Q16
P15	P16

### Plano de Urbanização da Área Envolverte à Estação do Oriente

PROC. Nº 12/ PLU/ 2012

EXTRATO DO PDML - PLANTA DE ORDENAMENTO  
 Acessibilidades e Transportes



Equipa: Divisão de Planeamento Territorial

Director Municipal - Arq.º Jorge Catarino  
 Director de Departamento - Arq.º Paulo Prazeres Pais  
 Chefe de Divisão - Arq.º Eduardo Campelo

1:10.000  
 NOVEMBRO 2012

03.7