

Limite do Plano

Limite do Município

REDE VIÁRIA

- Rede Viária de 1º Nível - Rede Rodoviária Nacional Existente
- Rede Viária de 1º Nível - Rede Rodoviária Nacional Prevista
- Rede Viária de 1º Nível - Rede Municipal Existente
- Rede Viária de 1º Nível - Rede Municipal Prevista
- Rede Viária de 2º Nível - Rede Rodoviária Nacional Existente
- Rede Viária de 2º Nível - Rede Municipal Existente
- Rede Viária de 2º Nível - Rede Municipal Prevista
- Rede Viária de 3º Nível Prevista
- Rede Viária de 3º Nível Existente

Intersecções a estudar prioritariamente

ESTACIONAMENTO

- Zona A
- Zona B
- Zona C
- Parque de Estacionamento dissuasor existente
- Parque de Estacionamento dissuasor previsto

INTERFACES

- Interface de Nível 1 Existente
- Interface de Nível 1 Prevista
- Interface de Nível 2 Existente
- Interface de Nível 3 Existente
- Interface de Nível 3 Prevista

ESTAÇÕES/PARAGENS TRANSPORTES COLECTIVOS

- Existente
- Construção
- Prevista
- Paragem de Comboio Existente



CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA
 DIREÇÃO MUNICIPAL DE PLANEAMENTO, REABILITAÇÃO E GESTÃO URBANÍSTICA
 DEPARTAMENTO DE PLANEAMENTO E REABILITAÇÃO URBANA
 DIVISÃO DE PLANEAMENTO TERRITORIAL

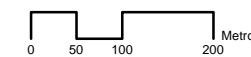
S03	S04	S05
R03	R04	R05
Q03	Q04	Q05
P03	P04	P05
O03	O04	O05
N03	N04	N05
M03	M04	M05
L03	L04	L05

Revisão do Plano de Pormenor da zona Envolvente do Mercado de Benfica Proc.º 26/PLU/2012

PLANTA DE ORDENAMENTO Acessibilidade e Transportes

Equipa: Divisão de Planeamento Territorial

Diretor Municipal - Arq. Jorge Catarino
 Diretor de Departamento - Arq. Paulo Prazeres Pais
 Chefe de Divisão - Arq. Eduardo Campelo



1:5.000
 JANEIRO 2014