



LEGENDA

- Limite da Área de Intervenção
- Limite do Concelho

EXTRATO ACESSIBILIDADES E TRANSPORTES

REDE VIÁRIA

- | | | |
|--|--|---------------------------------------|
| | | 1.º Nivel - Rede Rodoviária Nacional |
| | | 2.º Nivel - Rede Rodoviária Nacional |
| | | 3.º Nivel - Rede Rodoviária Municipal |

Intersecções a estudar prioritariamente

ESTACIONAMENTO

- Zona A
- Zona B
- Zona C
- Parques de Estacionamento dissuasores existentes
- Parques de Estacionamento dissuasores previstos

INTERFACES

- | | | |
|--|--|---------|
| | | Nivel 1 |
| | | Nivel 2 |
| | | Nivel 3 |

ESTAÇÕES/PARAGENS TRANSPORTES COLECTIVOS

- Paragens de Comboio existentes
- Estações de Metro existentes
- Estações de Metro em construção
- Estações de Metro previstas

CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA
DMU | DP | Divisão de Planeamento Territorial

PLANO DE PORMENOR 1 - ZONA CENTRAL, PLATAFORMA PANORÂMICA

PLANTA DE ORDENAMENTO - ACESSIBILIDADES E TRANSPORTES
- EXTRATO DO PDM EM VIGOR

Última atualização dos dados: Agosto de 2011
Última atualização gráfica: Agosto de 2011
Série Ortofotocartográfica Nacional à escala 1/10000 produzida pelo Instituto Geográfico Português, cobertura de 2007
Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89; Elipsóide de referência: GRS80; Projeção cartográfica: Transversa de Mercator
Exatidão posicional: 2 m; Precisão posicional nominal de reprodução: 2.20 m

0 55 110 220 M

1:10.000

03.7

outubro 2017

Director Municipal - Arq. Jorge Catarino
Director de Departamento - Arq. Paulo [redacted] Pais
Chefe de Divisão - Dra. Sara Bragança