



mais Lisboa₂

Menos Poluição - Mais Oxigénio - Respirar Melhor
Viver Mais Lisboa

O que é? Uma Zona de Emissões Reduzidas **ZER** - é uma zona onde a circulação de trânsito é condicionada aos veículos mais poluentes por razões de protecção da saúde humana e cumprimento da legislação comunitária e nacional.

Horário: Dias úteis, das 8h às 20h.

Como vai funcionar? Só os veículos que respeitem no mínimo a norma de emissões Euro 1 (veículos cujo ano de construção é posterior a Julho de 1992) é que poderão circular nesta Zona.

Onde?

Av. da Liberdade/Baixa

Excepções:

Residentes em Lisboa;
veículos de emergência,
especiais e de pessoas
com mobilidade reduzida;
veículos de interesse histórico,
devidamente certificados
e transportes públicos.



Zona de Emissões Reduzidas

Av. da Liberdade/Baixa [1ª Fase]

**circulação interdita a veículos
anteriores a Julho 1992**

Excepto Residentes,
Transportes Públicos,
Veículos Históricos



mais
Lisboa₂

Menos Poluição
Mais Oxigénio
Respirar Melhor
Viver Mais Lisboa



Zona de Emissões Reduzidas



Informações: | www.cm-lisboa.pt | 808 20 32 32

Zona de Emissões Reduzidas



problema da **qualidade do ar** nas áreas urbanas é uma questão que tem vindo a merecer cada vez maior atenção por parte das entidades comunitárias e do governo português. Em 1996, a aprovação da Directiva Comunitária Quadro da Qualidade do Ar fixou os objectivos e parâmetros da qualidade do ar de forma a **reduzir, prevenir e evitar os seus efeitos nocivos para a saúde humana**.

A transposição três anos depois para a legislação nacional (DL n.º 276/99 de 23 de Julho), e a necessidade de **cumprir os valores-limite de concentração de poluentes** deu origem ao plano e programa de execução da **melhoria da qualidade do Ar** para a Região de Lisboa. Uma das medidas previstas que se exigia concretizar em Lisboa era a introdução de uma **Zona de Emissões Reduzidas - ZER** (Despacho n.º 20763/2009, de 16 de Setembro).

A não observância reiterada dos valores limites de concentração de poluentes na região de Lisboa – onde o **eixo da Av. da Liberdade/Baixa** apresenta os piores resultados (aproximadamente três vezes mais do permitido) – conduziu a Comissão Europeia a instaurar um processo judicial contra o estado Português no Tribunal de Justiça Europeu.

Honrando os compromissos assumidos pelo município em 2008, com a assinatura de um protocolo com a Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional - Lisboa e Vale do Tejo (CCDR-LVT) e pelo estado Português (Programa de Execução do Plano de Melhoria da Qualidade do Ar neste caso para a região de Lisboa e Vale do Tejo, 2008), foi aprovado em Reunião de Câmara, no dia 18 de Maio a **criação de uma Zona de Emissões Reduzidas na Cidade de Lisboa - ZER** (proposta n.º 247/2011 publicado no 3.º suplemento ao Boletim Municipal n.º 900, de 19 Maio 2011).

A primeira fase caracteriza-se pela restrição à circulação de veículos que não respeitem as normas de emissão EURO 1 (veículos fabricados antes de Julho 1992), no eixo da Av. da Liberdade (a sul da Av. Alexandre Herculano) e a Baixa.

O Município de Lisboa está desenvolver o estudo respeitante à 2ª Fase da ZER, cuja implementação entrará em vigor em Janeiro de 2012, alargando os seus limites de intervenção e exigência. Um passo importante para se dar início a um processo de melhoria da qualidade do ar.



Av. da Liberdade/Baixa [1ª Fase]

circulação interdita a veículos anteriores a Julho 1992

(Excepto Residentes, Transportes Públicos, Veículos Históricos)